

20192203450

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

УКАЗ ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за воздухопловство, што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 21 октомври 2019 година.

Бр. 08- 5593/1
21 октомври 2019 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
м-р **Talat Xhaferi**, с.р.

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО

Член 1

Во Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ број 14/2006, 24/2007, 103/2008, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16 и 64/18), во членот 1 ставови (1), (2) и (3) и во членот 2 зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 2

Во членот 2-а алинејата 3 се менува и гласи:

„-истражувањето на воздухопловни несреќи, сериозни инциденти, инциденти и настани се врши согласно со прописот од членот 3 став (4) од овој закон со кој се пропишуваат мерките, начинот и условите за спроведување на ЕУ и меѓународните стандарди, препорачаните практики и нормативи уредени со Регулативата 996/2010 на Европскиот парламент и Советот од 20 октомври 2010 година, истражување и спречување на несреќи и инциденти во цивилното воздухопловство и укинувајќи ја Директивата 94/56/EЗ која е преземена со Анексот I на Мултилатералната спогодба за основање на Европска заедничка воздухопловна област („Службен весник на Република Македонија“ број 27/2007 и 98/2009), (во натамошниот текст: Регулативата 996/2010),“.

Алинејата 4 се менува и гласи:

„-пријавувањето на несреќи, сериозни инциденти, инциденти и настани се врши согласно со прописот од членот 3 став (4) од овој закон со кој се пропишуваат мерките, начинот и условите за спроведување на ЕУ и меѓународните стандарди, препорачаните практики и нормативи уредени со Регулативата 376/2014 на Европскиот парламент и

Советот од 3 април 2014 година за пријавување, анализа и последователно постапување во врска со настани во цивилното воздухопловство, со која се изменува Регулативата 996/2010 и се укинува Директивата 2003/42/ЕЗ на Европскиот парламент и Советот и Регулативите ЕЗ бр.1321/2007 и ЕЗ бр.1330/2007 на Комисијата која е преземена со Анексот I на Мултилатералната спогодба за основање на Европска заедничка воздухопловна област („Службен весник на Република Македонија” број 27/2007 и 98/2009), (во натамошниот текст: Регулативата 376/2014),“.

Член 3

Во членот 3 став (4) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 4

Во член 4 точката 1 се менува и гласи:

„1. „Аеродром” е определена копнена површина или површина на вода (вклучувајќи ги и сите објекти, инсталации и опрема) наменета за користење, во целост или делумно, за слетување, полетување и движење по површина на воздухоплов;”.

Во точката 3 зборовите: „Аеродромски услуги“ се заменуваат со зборовите: „Услуги на аеродром“, а по зборовите: „даваат на” се додаваат зборовите: „корисниците на”.

Во точките 29 и 43 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Точката 46 се менува и гласи:

„46. „Несреќа” е настан поврзан со работата на воздухоплов кој во случај на воздухоплов со екипаж се случува во периодот кога кое било лице се качува во воздухопловот со намера да лета па се до времето кога сите овие лица се симнале или во случај на воздухоплов без екипаж, се случува во периодот од моментот кога воздухопловот е подготвен за движење заради летање до моментот кога запира на крајот на летот, а неговиот примарен погонски систем е исклучен, во кој период:

а) некое лице е смртно или сериозно повредено како резултат на:

- неговиот престој во воздухопловот или
- директен контакт со кој било дел од воздухопловот, вклучувајќи ги и деловите кои се откачиле од авионот или

- директно изложување на издувниот млаз на моторите, освен кога повредите се од вообичаени причини, се самонанесени или се нанесени од страна на други лица или кога повредите се нанесени на „слепи патници“ кои се кријат вон зоните кои вообичаено им стојат на располагање на патниците и екипажот или

б) воздухопловот претрпува оштетување или структурно уништување кое:

- неповолно влијае врз цврстината на конструкцијата, перформансите или карактеристиките на летањето на воздухопловот и

- нормално би барало голема поправка (ремонт) или замена на оштетениот составен дел,

- освен во случај на дефект или оштетување на моторите, кога оштетувањето е ограничено на еден мотор (вклучувајќи ги и неговите заштитни обвивки (капотажи) или додатоци) или на оштетување кое е ограничено на елисите, врвовите на крилјата, антените, сондите, лопатките, гумите на тркалата, кочниците, тркалата, аеродинамичната оплата на моторот, плочите, вратите на стојниот трап, предните стакла, обвивката на воздухопловот (како малите вдлабнатини или дупки) или помали оштетувања на краковите на главниот ротор, краковите на роторот на опашката, стојниот трап, како и оштетувања предизвикани од град или судари со птици (вклучувајќи и дупки на радиолокаторот) или

в) воздухопловот исчезнува или е целосно недостапен.“.

Во точката 55-а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Точката 57 се менува и гласи:

„57. „Патека за возење (Taxiway)” е дефинирана патека на аеродром на земја, одредена за возење по земја на воздухопловите со намера да обезбеди врска помеѓу еден дел со друг дел од аеродромот, вклучувајќи ја:

а) Линијата на патеката за возење за запирање на воздухопловите (Aircraft stand taxi lane). Дел од платформа определен како патека за возење одредена да им обезбеди пристап на воздухопловите само до местата за паркирање.

б) Патека за возење на платформа (Apron taxiway). Дел од системот на патеката за возење лоциран на платформа одредена да обезбеди директна рута за возење по земја преку платформата.

в) Патеката за возење за брз излез (Rapid exit taxiway). Патека за возење поврзана со полетно-слетната патека под остар агол одредена да им овозможи на авионите кои слетуваат да свртат со поголеми брзини од оние кои се постигнуваат на друг излез од патека за возење, на кој начин се сведува на минимум времето на престој на полетно-слетната патека.”.

Во точките 65 и 67 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По точката 81 се додаваат две нови точки 81-а и 81-б, кои гласат:

„81-а. „Регулиран агент” е агент, шпедитер или кој било друг субјект кој има деловни врски со оператор и кој обезбедува безбедносни контроли кои се прифатени или ги бара надлежниот орган во однос на товар или пошта;

81-б. „Познат испраќач” е испраќач на товар или пошта за своја сопствена сметка и чии процедури ги исполнуваат општите правила и стандарди за обезбедување доволни за да се дозволи превоз на товар или пошта со кој било воздухоплов.“.

Член 5

Во членот 5 став (3) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 6

Во член 6 став (1) во точките б) и в) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во ставот (2) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”, а зборот „пет“ се заменува со бројот „10“.

Член 7

Во членот 7 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Агенцијата ги извршува надлежностите предвидени со ЕУ прописите и меѓународните воздухопловни стандарди и препорачани практики во својство на надлежна воздухопловна власт за регулирање, лиценцирање, сертификација и надзор во воздухопловството во Република Северна Македонија.”.

Ставот (3) станува став (4).

Во ставот (4) кој станува став (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Ставот (5) станува став (6).

Ставот (6) кој станува став (7) се менува и гласи:

„(7) Организацијата и работењето на Агенцијата поблиску се уредува со Статутот на Агенцијата кој особено содржи одредби за:

- седиште на Агенцијата,
- ознака, односно лого на Агенцијата,
- изработка и употреба на печати на Агенцијата,
- начинот на застапување на Агенцијата,
- внатрешна организација на Агенцијата,
- начин на именување и разрешување на директорот на Агенцијата,
- обврска за вработените во однос на чување на доверливост на податоците,
- степен на тајност на актите, документите и други податоци поврзани со работењето на Агенцијата и
- други одредби од значење за работењето на Агенцијата.”.

Ставовите (7) и (8) стануваат ставови (8) и (9).

Член 8

Во членот 7-а став (2) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 9

Во членот 7-б став (1) во алинеите 1 и 4 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По алинејата 4 се додаваат две нови алинеи 5 и 6, кои гласат:

„- спроведува постапка за пристап на давателите на услуги на аеродром на пазарот на услуги на аеродром на трети лица,

- одобрува изземања, исклучоци и отстапувања од примената на прифатените меѓународни стандарди и препорачани практики кога е тоа предвидено со нив.”.

Алинејата 8 се менува и гласи:

„-води постапка и донесува управни акти за издавање, продолжување, обновување, ограничување, промена, суспендирање, повлекување и/или пренос на дозволи, овластувања, уверенија, одобренија, согласности и други управни акти утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и евиденција на истите.”.

Алинејата 14 се менува и гласи:

„- изготвува и/или препорачува литература од областа на воздухопловството и упатства за субјектите на воздухопловната индустрија и“.

Во ставот (2) по зборовите: „основа на овој закон и/или“, се додаваат зборовите: „Регулатива (ЕУ) број 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност на воздухопловството со која е укината“.

Член 10

Во членот 7-в се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Обрасците на барањата, формата, содржината и евиденцијата на уверенијата, дозволите, одобренијата, согласностите и другите управни акти предвидени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и постапката за нивно издавање, продолжување, обновување, промена и/или пренос ги пропишува Агенцијата.”.

Член 11

Во членот 9 ставови (3), (7) и (11), во членот 9-б алинеја 9, во членот 9-в ставови (1), (2) и (3) и во членот 9-г ставови (2) и (4) во точката 1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 12

Во членот 9-д став (1) во алинејата 2 по зборот „акти“ се става записка и се додаваат зборовите: „процедури и упатства за имплементација на подзаконските акти донесени врз основа на овој закон“.

Во алинејата 3 по зборовите: „овластувања на“ се додаваат зборовите: „физички или“, а по зборот: „Агенцијата“ се додаваат зборовите: „кога тоа е определено со пропис донесен врз основа на овој закон“.

Алинејата 8 се менува и гласи:

„- донесува одлуки, решенија и други акти за кои не одлучува Управниот одбор во согласност со овој закон и Статутот на Агенцијата,“.

По алинејата 11 се додава нова алинеја 12, која гласи:

„- организира процес за консултација со субјектите на воздухопловната индустрија,“.

Член 13

Во членот 11 став (2), во членот 12 ставови (6) и (7) и во членот 13 ставови (1), (2) и (6), зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 14

Во членот 14 се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Заедничките основни правила кои се однесуваат на различните дејности во областа на цивилното воздухопловство ги пропишува Агенцијата согласно со ЕУ Регулативата од членот 7-б став (2) од овој закон.“.

Член 15

По членот 14 се додава нов поддел 3 и два нови члена 14-а и 14-б, кои гласат:

„3. БЕЗБЕДНОСТ

Член 14-а

(1) Со цел унапредување на системите за управување со безбедноста и постигнување на прифатливо ниво на безбедност во воздушниот сообраќај, Агенцијата донесува Национална програма за безбедност во воздухопловството на предлог на Националниот комитет за управување со безбедноста во воздухопловството, а по претходно добиена согласност од Владата на Република Северна Македонија.

(2) Програмата од ставот (1) на овој член особено содржи: политика на безбедноста на воздушниот сообраќај и организација на системот за управување со безбедноста, прифатливите нивоа на безбедноста, мерките и субјектите одговорни за нивно спроведување и друго.

(3) Организациите и центрите за обука на персоналот во воздухопловството и другиот стручен персонал, превозниците, операторите на аеродром, давателите на услуги на воздухопловна навигација и организациите за одржување, проектирање и градба на воздухоплови, како и другите субјекти на воздухопловната индустрија изготвуваат Прирачник за управување со безбедноста во согласност со Националната програма за безбедност во воздухопловството кој го одобрува Агенцијата.

(4) Правните лица од ставот (3) на овој член треба да воспостават и одржуваат систем за управување со безбедноста во согласност со одобрениот прирачник и Националната програма за безбедност во воздухопловството.

(5) Агенцијата воспоставува систем за управување со безбедноста во согласност со прифатените стандарди од областа на воздухопловството.

Член 14-б

(1) Со цел следење на спроведувањето на Националната програма за безбедност во воздухопловството и донесување на одлуки за преземање на превентивни мерки за отстранување на опасностите за безбедноста на воздухопловството и ефикасно функционирање на целокупниот систем за безбедност на воздухопловството, Владата на Република Северна Македонија формира Национален комитет за управување со безбедноста во воздухопловството (во натамошниот текст: Комитет за безбедноста).

(2) Комитетот за безбедност ги врши следниве работи:

- предлага Национална програма за безбедност во воздухопловството со план за безбедност во воздухопловството,

- доставува годишни извештаи за спроведување на Националната програма за безбедност во воздухопловството до Владата на Република Северна Македонија до 31 март во тековната година за претходната година,

- ги разгледува извештаите за несреќи и сериозни инциденти кои се однесуваат на безбедноста во воздухопловството,

- одлучува за спроведување на превентивни мерки за ублажување на ризиците од потенцијални опасности за безбедноста во воздухопловството и

- врши други работи во согласност со Националната програма за безбедност во воздухопловството.

(3) Комитетот за безбедност се состои од претставници номинирани од Министерството за транспорт и врски, Министерството за одбрана, Министерството за внатрешни работи, Агенцијата, операторот на воздухопловно пристаниште, давателот на услуги на воздухопловна навигација, здружение на оператори на воздухоплови и претседателот на Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти на барање од претседателот на Комитетот.

(4) Претседател на Комитетот за безбедност е директорот на Агенцијата и истиот е овластен и одговорен за управување (администрирање) и координирање на имплементацијата на Националната програма за безбедност во воздухопловството.

(5) За својата работа Комитетот донесува Деловник за работа.”.

Член 16

Во членот 16 ставови (1) и (2) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 17

Во член 17 ставот (2) се менува и гласи:

„Цивилен воздухоплов без екипаж може да лета во македонскиот воздушен простор во согласност со условите кои ги пропишува Агенцијата.”

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Државен воздухоплов без екипаж може да лета во македонскиот воздушен простор во согласност со условите кои ги пропишува Министерството за внатрешни работи, односно Министерството за одбрана земајќи ја предвид безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај.“.

Член 18

Во членот 18 став (6), во членот 21 став (2) и во членот 24 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 19

Во членот 26 ставови (1) и (2) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во ставот (4) по зборот „летање” се додаваат зборовите: „на цивилни и државни воздухоплови”, а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 20

Во член 28 ставот (2) се менува и гласи:

„За полетување и слетување на аеродром, терен, односно леталиште што не е отворено за меѓународен сообраќај во ставот (1) на овој член, странскиот воздухоплов кој врши цивилни летови мора да има и посебно одобрение за аеродромот, теренот, односно леталиштето што го издава Агенцијата по претходно мислење на Министерството за одбрана, Министерството за финансии – Царинската управа и Министерството за внатрешни работи, освен ако поинаку не е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала Република Северна Македонија“.

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Посебното одобрение од ставот (2) на овој член за странски воздухоплови кои вршат државни летови го издаваат надлежните министерства“.

Ставот (3) станува став (4).

По ставот (4) се додава нов став (5), кој гласи:

„(5) Домашен воздухоплов кој ќе го напушти македонскиот воздушен простор, при повторно враќање, може да слета на територијата на Република Северна Македонија само на аеродром што е отворен за меѓународен воздушен сообраќај или на аеродром, терен, односно леталиште што не е отворено за меѓународен сообраќај доколку има посебно одобрение согласно со ставот (2) на овој член.”

Член 21

Во членот 29 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 22

Во член 33 ставовите (3), (4) и (5) се бришат.

Член 23

Во членот 34 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 24

Во член 38 ставовите (2) и (3) се бришат.

Член 25

Во членот 38-а ставови (1), (3), (5) и (6) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 26

По членот 38-а се додава нов член 38-б, кој гласи:

„Член 38-б

Во случај кога авиопревозникот нема економски интерес за вршење на услуга за вршење на редовен јавен воздушен превоз на одредена линија во рамките на ЕЗВО, а ако таквата линија се смета од особено значење за економскиот и социјалниот развој на одреден регион, Владата на Република Северна Македонија може да ја определи како линија од јавен интерес, а постапката и условите ќе ги утврди во согласност со ЕУ Регулативата 1008/2008 која е преземена со Анексот I на Мултилатералната спогодба за основање на Европска заедничка воздухопловна област („Службен весник на Република Македонија” број 27/2007 и 98/2009).“.

Член 27

Насловот на точката „1.2 Услови за вршење на воздушен превоз за сопствени потреби” и членот 42 се менуваат и гласат:

„1.2 Услови за вршење на некомерцијални летачки операции

Член 42

Начинот на вршење на некомерцијални летачки операции, како и посебните услови во однос на воздухопловите, персоналот и другите посебни услови ги пропишува директорот на Агенцијата.”.

Член 28

Членот 43 се менува и гласи:

„(1) Начинот на вршење на специјализирани услуги со воздухоплов како и посебните услови во однос на воздухопловите, персоналот и другите посебни услови ги пропишува директорот на Агенцијата.

(2) На операторот на воздухоплов кој ќе ги исполни условите од прописот од ставот (1) на овој член за вршење на високо ризични комерцијални специјализирани услуги со воздухоплов, Агенцијата му издава овластување.”.

Член 29

Членот 44 се менува и гласи:

„(1) Физичко или правно лице може да организира воздухопловно-спортска дејност ако ги исполнува посебните услови што ги пропишува директорот на Агенцијата.

(2) На лицето од ставот (1) кое ги исполнува условите за организирање на воздухопловно-спортска дејност, Агенцијата му издава одобрение.

(3) Начинот и правилата на вршење на воздухопловно-спортски дејности (летање со едрилици и балони, организирање на натпревари, скокање со падобрани и моделарство), ги пропишува директорот на Агенцијата.

(4) Начинот и условите за вршење на летачки операции со воздухоплови кои не се според ИКАО стандарди, ги пропишува директорот на Агенцијата.

(5) Правилата за воено падобрански активности ги пропишува министерот за одбрана.”.

Член 30

Во членот 46 став (1) по зборот: „уверенијата” се додаваат зборовите: „овластувањата и одобренијата”.

Член 31

Во членот 49 став (2) зборовите: „став (6)“ се бришат.

Член 32

Во членовите 51 и 52 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 33

Во членот 53 ставови (1), (2) и (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Ставот (6) се брише.

Ставот (7) станува став (6).

Во ставот (8) кој станува став (7) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По ставот (9) кој станува став (8) се додаваат три нови става (9), (10) и (11), кои гласат:

„(9) Агенцијата во соработка со давателот на услуги на воздухопловна навигација изготвува Национален план за ефикасност на давањето на услугите на воздухопловна навигација. Националниот план за ефикасност на давањето на услугите на воздухопловна навигација се изготвува врз основа на податоците кои се добиваат од давателот на услуги на воздухопловна навигација.

(10) Националниот план за ефикасност на давањето на услугите на воздухопловна навигација се одобрува од Владата на Република Северна Македонија.

(11) Агенцијата ја следи реализацијата на Националниот план за ефикасност на давањето на услугите на воздухопловна навигација од страна на давателот на услуги на воздухопловна навигација.”.

Член 34

Во членот 55, во членот 56 ставови (5) и (6), во членот 57 и во членот 58 ставови (1), (2) и (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 35

По членот 58 се додава нов член 58-а, кој гласи:

„Член 58-а

(1) Со цел имплементација на концептот на ИСАО за воспоставување на навигација заснована на перформанси, како и утврдување на спецификациите за воздухопловна навигација во зависност од обемот на услуги на воздухопловна навигација кои се даваат во воздушниот простор на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија на предлог на Агенцијата донесува План за имплементација на навигација заснована на перформанси.

(2) Во планот од ставот (1) на овој член, Владата на Република Северна Македонија ги утврдува глобалните системи за сателитска навигација и сателитскиот систем за зајакнување на сигнали со цел подобрување на перформансите на глобалните системи за сателитска навигација кои ќе се користат во воздушниот простор на Република Северна Македонија.“.

Член 36

Во членот 59-а став (1) и во членот 60 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 37

Во член 60-а став (1), во потточка 1.1 во потточката б) сврзникот „и“ се заменува со точка и запирка.

Во потточката в) точката и запирката се заменуваат со сврзникот „и“ и се додава нова потточка г), која гласи:

„г) мрежни функции (Network functions) се услуги кои се даваат со цел обезбедување на детални аранжмани за донесување на заеднички одлуки помеѓу земјите членки, давателите на услуги на воздухопловна навигација и функцијата за управување со мрежата.“.

Член 38

Во членот 60-г зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 39

Во член 60-д по ставот (1) се додаваат три нови става (2), (3) и (4), кои гласат:

„(2) Осигурувањето од ставот (1) на овој член се склучува за одговорност за штета предизвикана во врска со предметот на работењето на давателот на услуги на воздухопловната навигација од членот 60-а од овој закон.

(3) Доколку висината на осигурителното покритие на кое е договорено осигурувањето од ставот (1) на овој член не е доволна за надоместување на одговорноста на утврдените побарувања во отштетното побарување, за отплатата на непокриениот дел од висината на утврдената штета гарантира Владата на Република Северна Македонија.

(4) Во случај кога Владата на Република Северна Македонија изврши отплата на непокриениот дел од висината на утврдената штета согласно со ставот (3) на овој член, има право на поврат на средствата.“.

Ставот (2) станува став (5).

Член 40

Во членот 64 зборовите: „секој аеродром“ се заменуваат со зборовите: „секоје воздухопловно пристаниште“, а зборот „воздухопловите“ се заменува со зборовите: „цивилните воздухоплови“.

По ставот 1 се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) За секое цивилно или мешовито воздухопловно пристаниште кое се користи за летање на државни воздухоплови, постапките, процедурите и минималните услови за безбедно полетување и слетување на државните воздухоплови соодветно на видот на државниот воздухоплов ги утврдува министерот за одбрана, министерот за финансии, односно министерот за внатрешни работи, земајќи ги предвид постапките, процедурите и минималните услови од ставот (1) на овој член, а во координација со давателот на услуги на воздухопловна навигација.“.

Член 41

Во членот 70 став (3) зборовите: „на која согласност дава Владата на Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „на начин кој го пропишува министерот за транспорт и врски.“.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Владата на Република Северна Македонија дава согласност на висината на надоместокот од ставот (1) на овој член.“.

Во ставот (4) кој станува став (5) во алинеите 1 и 7 зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 42

Во членот 71-а зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 43

Во член 73 ставовите (2), (3) и (4) се бришат.
Ставот (5) станува став (2).

Член 44

Во членот 82-б ставови (1), (2) и (4) зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 45

Во член 82-в ставот (1) се менува и гласи:
„Слободен пристап на давателите на услуги на аеродром на пазарот на услуги на аеродром на трети лица се обезбедува за давателите на услуги на аеродром основани во земја членка на ЕЗВО, во согласност со одредбите од членот 82-б од овој закон.“.
Во ставот (2) воведната реченица се менува и гласи:
„По барање на операторот на воздухопловното пристаниште давањето на услуги на аеродром од страна на овластени даватели на услуги на аеродром може да се ограничи за секоја од наведените категории на услуги на аеродром:“.
По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:
„(3) Бројот на даватели на услуги на аеродром го утврдува Агенцијата во консултација со операторот на воздухопловното пристаниште.“.
Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).
Во ставот (5) кој станува став (6) зборовите: „ставовите (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (2) и (4)“, а зборовите: „ставовите (2), (3) и (4)“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (2), (4) и (5)“.

Член 46

Во членот 82-г став (1) зборовите: „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборот „Агенцијата“.
Во ставот (2) по зборовите: „По исклучок од ставот (1) на овој член,“ се додаваат зборовите: „а по барање на операторот на воздухопловното пристаниште“.

Член 47

Во членот 82-ѓ став (1) во воведната реченица зборовите: „Министерството за транспорт и врски по претходно мислење на Агенцијата“ се заменуваат со зборовите: „Агенцијата“.
Во алинејата 1 зборовите: „ставови (2), (3) и (4)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (2), (4) и (5)“, а зборовите: „ставови (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (2) и (4)“.
Во алинејата 2 зборовите: „ставови (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (2) и (4)“.
Во ставовите (4) и (5) зборовите: „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборот „Агенцијата“.

Член 48

Во членот 82-е став (1) зборовите: „ставови (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (2) и (4)“.

Во ставот (2) точка б) во алинејата 2 зборовите: „од страна на Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите: „постапката за избор на даватели на услуги на аеродром ја организира и спроведува Агенцијата“.

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Постапката за избор се спроведува со објавување на јавен оглас кој мора да ги содржи најмалку следниве елементи:

- видот на услугите за кои се објавува јавниот оглас,
- условите кои мора да ги исполнува давателот на услуги на аеродром,
- периодот на давање на услугите,
- критериумите за избор,
- рок за поднесување на понудите,
- рок за донесување на одлуката за избор и
- правна заштита.“

Во ставот (3) кој станува став (4) зборовите: „ставови (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (2) и (4)“.

Ставот (4) станува став (5).

По ставот (5) се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) Против одлуките на операторот на воздухопловното пристаниште од ставот (1) на овој член, незадоволната страна може да поднесе тужба пред надлежен суд.“

Член 49

Во членот 82-ж став (1) по зборовите: „самостојниот давател на услуги“ се додаваат зборовите: „на прифаќање и испраќање на воздухоплови, патници, багаж, стока и пошта и опслужување на воздухопловите со гориво и мазиво“.

Член 50

Во членот 82-з по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Давателите на услугите на аеродром и операторот на воздухопловното пристаниште се должни да склучат договор за надоместокот за користење на аеродромската инфраструктура.“

Член 51

Во членот 82-с по ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Операторот на воздухопловното пристаниште не смее да ги субвенционира неговите услуги на аеродром од приходи остварени од други дејности кои истиот ги извршува како оператор на воздухопловното пристаниште.“

Член 52

Во членот 82-к став (1) во воведната реченица зборовите: „други земји“ се заменуваат со зборовите: „земји кои не се страни на Мултилатералната спогодба за основање на ЕЗВО“, а во алинејата 1 зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Во алинејата 3 зборовите: „трети земји“ се заменуваат со зборовите: „земји кои не се страни на Мултилатералната спогодба за основање на ЕЗВО“.

Член 53

По членот 82-к се додаваат два нови члена 82-л и 82-љ, кои гласат:

„Член 82-л

(1) Во случај кога со инфраструктурата на воздухопловното пристаниште или систем на воздухопловни пристаништа управува повеќе од еден оператор на воздухопловно пристаниште, секој оператор во врска со одредбите од овој поддел се смета како дел од единствено тело кое управува со инфраструктурата на воздухопловното пристаниште.

(2) Во случај кога еден оператор управува со инфраструктурата на две или повеќе воздухопловни пристаништа или системи на воздухопловни пристаништа, секое воздухопловно пристаниште, односно систем на воздухопловни пристаништа во врска со одредбите од овој поддел, се смета како издвоена целина.

Член 82-љ

На барање на Европската Комисија, Агенцијата ги доставува бараните податоци со цел составување на извештајот за примена на ЕУ Директивата 96/67.“.

Член 54

Во членот 84 став (2) по зборот: „Секој” се додава зборот „домашен”.

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Секој странски превозник може да полетува и слетува од аеродромите во Република Северна Македонија доколку има Програма за обезбедување на превозникот одобрена од надлежната воздухопловна власт на земјата која го издала уверението за исполнување на безбедносните услови (АОС). Пред да започне да лета, превозникот ја доставува одобрената Програма за обезбедување до Агенцијата.”.

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

Во ставот (5) кој станува став (6) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По ставот (6) кој станува став (7) се додаваат два нови става (8) и (9), кои гласат:

„(8) Безбедносни контроли на карго и пошта во воздушниот сообраќај може да врши регулиран агент и/или познат испраќач кој ќе гарантира дека прегледаната пратка била заштитена од неовластено влијание од моментот на извршената безбедносна контрола до моментот на товарење во воздухоплов. Регулираниот агент и познатиот испраќач треба да се одобрени од Агенцијата согласно со ставот (6) на овој член.

(9) Регулираниот агент од ставот (8) на овој член изработува програма за обезбедување во согласност со одредбите од Националната програма за обезбедување во цивилното воздухопловство. Програмата за обезбедување на регулираниот агент ја одобрува Агенцијата.”.

Член 55

Во членот 86 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во ставот (2) по зборовите: „од значење за обезбедувањето” се додаваат зборовите: „на барање на претседателот на Националниот комитет за обезбедување.”.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) За својата работа Националниот комитет за обезбедување донесува Деловник за работа.”.

Во ставот (4) кој станува став (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”, а во алинејата 1 зборовите: „која ќе содржи насоки за воспоставување на аеродромска програма за обезбедување и програма за обезбедување на превозници” се бришат.

По алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

„- Национална програма за сајбер обезбедување во цивилното воздухопловство.”.

Член 56

Во членот 86-а став (6) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 57

Во членот 86-б став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во ставот (2) по зборовите: „од значење за олеснувањето” се додаваат зборовите: „на барање на претседателот на Националниот комитет за олеснување.”.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) За својата работа Националниот комитет за олеснување донесува Деловник за работа.”.

Во ставот (4) кој станува став (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 58

Во член 87 во алинејата 1 запирката се заменува со сврзникот „или”.

Во алинејата 2 запирката се заменува со точка.

Алинеите 3 и 4 се бришат.

Член 59

Во член 88 ставот (3) се брише.

Член 60

Во членот 91 ставови (2) и (3), во членот 92 став (1), во членот 93 ставови (1), (2) и (3) и во членот 94 ставови (3) и (4) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 61

Членот 95 се менува и гласи:

„(1) Воздухоплов се запишува во регистарот на воздухоплови доколку:

- воздухопловот ги исполнува условите за пловидбеност пропишани со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- операторот на воздухопловот е домашно физичко лице или странско физичко лице со регулиран престој во Република Северна Македонија или е правно лице регистрирано и со седиште во Република Северна Македонија,

- воздухопловот кој има MTOW над 5700 кг има уверение за тип издадено или признато од EASA,

- воздухопловот кој е увезен од земја која не е земја членка на Европската Унија има уверение за пловидбеност на воздухопловот за извоз што го издал надлежниот орган на земјата во која бил претходно регистриран,

- воздухопловот ги исполнува пропишаните услови во поглед на бучавата и другите емисии согласно со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,

- операторот на воздухопловот има доказ за сопственост или одобрен договор за закуп, односно лизинг на воздухопловот без екипаж,

- операторот кој не е сопственик на воздухопловот достави изјава со која сопственикот се согласува истиот да се запише во регистарот на воздухоплови на Република Северна Македонија и

- воздухопловот е нов, сопственикот да поседува изјава од производителот дека воздухопловот е нов и не бил запишан во ниту еден регистар, односно доколку воздухопловот бил запишан во странски регистар на воздухоплови, сопственикот да поседува потврда дека истиот е избришан од тој регистар или изјава од воздухопловните власти дека ќе биде избришан од странскиот регистар на воздухоплови во моментот на запишување во регистарот на воздухоплови на Република Северна Македонија.

(2) Воздухоплов кој не ги исполнува условите од ставот (1) на овој член може привремено да се впише во регистарот на воздухоплови доколку:

- се увезува во Република Северна Македонија и има документи за тип издадени од воздухопловна власт на странска држава,

- е произведен во Република Северна Македонија и се извезува во странство, а има уверение за тип издадено од Агенцијата,

- е произведен во Република Северна Македонија и нема уверение за тип, а ги исполнува условите за безбедно летање (техничките услови за пловидбеност), а поради испитување и утврдување на неговите летачки способности и технички особини.

(3) Привремениот упис од ставот (2) на овој член може да трае до 12 месеци и за истиот Агенцијата издава уверение за привремена регистрација на воздухоплов.”.

Член 62

Во член 98 ставот (3) се брише.

Член 63

Во членот 103 ставови (1), (2) и (3) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 64

Во член 113 ставот (4) се брише.

Член 65

Членот 118 се менува и гласи:

„(1) Уверенијата за тип издадени, признати или валидирани од EASA директно се сметаат за признати во Република Северна Македонија без спроведување на постапка за нивно признавање од страна на Агенцијата.

(2) Додаток на уверение за тип (STC), модификации (MODIFICATIONS) и поправки (REPAIRS) на воздухопловите регистрирани во Република Северна Македонија се признаваат доколку истите се одобрени од EASA или од организација за проектирање и градба, овластена или прифатена од EASA или од носителот на уверението за тип на воздухопловот.“.

Член 66

Во член 121 ставот (1) се менува и гласи:

„Ако операторот на воздухоплов му го доверува на странско правно лице линиското и/или базното одржување на воздухопловот, моторот, елисата, падобранот или опремата на воздухопловот е должен на Агенцијата да и поднесе доказ дека надлежниот воздухопловен орган на странската земја го овластила тоа правно лице за линиско и/или базно одржување на тој тип на воздухоплов, мотор, елиса, падобран и опрема на воздухоплов.”.

Во ставот (3) зборовите: „уверение за исполнување на условите за одржување на воздухопловот запишан во регистрот на воздухоплови” се заменуваат со зборовите: „уверение за валидација на издаденото уверение за исполнување на условите за одржување на воздухоплов”.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) По исклучок на ставот (3) од овој член, уверенијата за исполнување на условите за одржување на воздухоплови издадени од земја членка на ЕУ директно се признаваат.”.

Ставот (4) станува став (5).

Ставот (5) се брише.

Член 67

Во членот 122 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Доколку правното лице од ставот (1) на овој член, поседува уверение за работа од друга земја, Агенцијата издава уверение за валидација на странското уверение доколку се исполнети условите од ставот (8) на овој член.“.

Ставовите (3), (4) и (5) стануваат ставови (4), (5) и (6).

Ставот (6) кој станува став (7) се менува и гласи:

„(7) По исклучок на ставот (3) од овој член, уверенијата за исполнување на условите за одржување на воздухоплови издадени од земја членка на ЕУ директно се признаваат.”.

Ставот (7) станува став (8).

Член 68

Членот 124 се менува и гласи:

„(1) Способноста на воздухоплов за безбеден воздушен сообраќај (во натамошниот текст: пловидбеност на воздухоплов) се утврдува со преглед, а се докажува со уверение за пловидбеност на воздухопловот како и со уверение за преглед на пловидбеност кога тоа е определено со пропис донесен врз основа на овој закон.

(2) Уверение за пловидбеност на воздухопловот, односно уверение за преглед на пловидбеност се издава ако воздухопловот одговара на оцената за сообразност, ако е опремен со пропишаните уреди и опрема за безбеден воздушен сообраќај и ако со преглед се утврди дека е способен за безбеден воздушен сообраќај.

(3) Начинот, условите и постапката за утврдување на пловидбеност на воздухоплови ги пропишува Агенцијата.

(4) Способноста на воздухоплов од посебна категорија за летање се утврдува со преглед, а се докажува со употребна дозвола.

(5) Начинот, условите и постапката за издавање на употребна дозвола за воздухопловите од ставот (4) на овој член ги пропишува Агенцијата.

(6) За издавање, продолжување, обновување и промена уверение за пловидбеност, уверение за преглед на пловидбеност и употребна дозвола се плаќа надоместок во висина што ја пропишува Управниот одбор на Агенцијата со тарифник, во зависност од реалните административни и надзорни трошоци.“.

Член 69

Во членот 125 по ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5), кои гласат:

„(4) Прегледот на воздухоплови заради утврдување на нивната пловидбеност го врши Агенцијата.

(5) По исклучок на ставот (4) на овој член преглед на воздухоплов заради утврдување на пловидбеноста со цел издавање на уверение за преглед на пловидбеноста може да врши и организација за управување со постојана пловидбеност овластена од Агенцијата.”.

Член 70

Членот 128 се менува и гласи:

„На воздухоплов кој нема уверение за пловидбеност, односно уверение за преглед на пловидбеноста или истото е привремено неважечко, а е способен за безбедно летање, Агенцијата може да издаде дозвола за летање (Permit to fly) доколку истиот ги исполнува условите од членот 124 став (3) од овој закон.“.

Член 71

Во членот 129 став (1) по зборовите: „уверение за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверение за преглед на пловидбеноста“.

Во ставот (2) по зборовите: „уверение за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверение за преглед на пловидбеноста“.

Член 72

Во членот 130 зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Член 73

Во членот 131 став (1) по зборовите: „уверение за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверение за преглед на пловидбеноста“.

Во ставот (2) зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Во ставот (3) по зборовите: „уверението за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверението за преглед на пловидбеноста“.

Во ставот (4) зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

Во ставот (5) по зборовите: „уверение за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверение за преглед на пловидбеноста“.

Член 74

Во членот 132 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Управувањето со пловидбеноста, операторот на воздухопловот од ставот (1) на овој член може да го делегира на овластена организација која има важечко уверение за управување со постојана пловидбеност согласно со прописот од членот 124 став (3) од овој закон.“.

Во ставот (2) кој станува став (3) по зборовите: „Уверението за пловидбеност“, се додаваат зборовите: „односно уверението за преглед на пловидбеноста“.

Ставот (3) станува став (4).

Член 75

Во член 133 ставот (5) се брише.

Член 76

Во членот 135 став (3) зборовите: „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за финансии“.

Во ставот (4) зборовите: „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите: „министерот за финансии“.

Член 77

Во членот 136 ставови (1) и (3) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Ставот (7) се брише.

Во ставот (8) кој станува став (7) по зборовите: „посебните услови во однос на“ се додаваат зборовите: „работното искуство, степенот на образование и друго на“, а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 78

Во членот 137 став (2) по зборот „стручњаци” се додаваат зборовите: „кога тоа е определено со прописите донесени врз основа на овој закон.”.

Член 79

Во членот 138 став (2) по зборовите: „уверението за стручна оспособеност” се додаваат зборовите: „кога тоа е определено со прописите донесени врз основа на овој закон.”.

Член 80

Во членот 139 став (2) по зборот „дозволи“ се додаваат зборовите: „и овластувања“, а по зборот: „продолжување“ се додаваат зборовите: „обновување, ограничување“.

Член 81

Во членот 142 став (3) бројот „24“ се заменува со бројот „72“.

Член 82

Во членот 143 став (1) во точката 3) по зборот „воздухопловството” се додаваат зборовите: „или користење на дозвола или уверение за стручна оспособеност во случај кога не ги исполнува пропишаните услови согласно со кои му е издадена дозволата или уверението за стручна оспособеност”.

Во точката 4) по зборовите: „психотропни средства” се додаваат зборовите: „или се утврди дека крајно непрофесионално и несовесно ги користи правата од дозволата или уверението за стручна оспособеност;”.

Точката 5) се брише.

Точката 6) станува точка 5).

Во ставот (3) зборовите: „2, 3, 4 и 5” се заменуваат со зборовите: „2, 3 и 4”.

Ставот (4) се менува и гласи:

„Постапката за проверка на здравствената и/или стручната способност мора да се заврши во рок од 90 дена од денот на привременото одземање на дозволата или уверението за стручната оспособеност.“.

По ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7), кои гласат:

„(6) Во случај кога ќе се утврди дека дозволата или уверението е издадено врз основа на фалсификувани докази, Агенцијата ќе ја повлече дозволата или уверението за стручна оспособеност.

(7) Во случај на воздухопловна несреќа или сериозен инцидент, Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти може да и предложи на Агенцијата да суспендира дозвола или уверение за стручна оспособеност на персоналот во воздухопловството пред да се изготви конечниот извештај за истрагата на воздухопловната несреќа или сериозен инцидент, по што воздухопловниот инспектор го

упатува лицето на вонредна проверка на здравствената и/или стручната способност. Суспензијата на дозволата или уверението за стручна оспособеност трае до завршување на вонредната проверка во рокот утврден во ставот (4) на овој член.”.

Член 83

По членот 143 се додава нов член 143-а, кој гласи:

„Член 143-а

Во случај кога е изгубена дозвола или уверение за стручна оспособеност на персоналот во воздухопловството, на сопственикот ќе му се издаде нова дозвола или уверение за стручна оспособеност, откако на сопствен трошок ќе ги објави во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Член 84

Во членот 146 став (1) по зборовите: „персоналот во воздухопловството” се додаваат зборовите: „и другиот стручен персонал”.

Во ставот (2) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Здравствените прегледи на другиот стручен персонал од ставот (1) на овој член се вршат согласно со прописите за безбедност и здравје при работа.”.

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

Член 85

Во член 147 ставот (1) се менува и гласи:

„Здравствените прегледи на персоналот во воздухопловството се вршат во здравствени установи, овластени лекари-поединци, лекари специјалисти по општа медицина или лекари специјалисти по медицина на трудот кои ги исполнуваат посебните услови што ги пропишува Владата на Република Северна Македонија по предлог на министерот за здравство и директорот на Агенцијата.”.

Во ставот (2) зборот „субјектите” се заменува со зборовите: „здравствените установи и лекарите-поединци”, а зборовите: „и/или друг стручен персонал” се бришат.

Ставот (4) се брише.

Во ставот (5) кој станува став (4) зборовите: „редовните и вонредните здравствени” се заменуваат со зборовите: „здравствените”.

Ставовите (6) и (7) стануваат ставови (5) и (6).

Во ставот (8) кој станува став (7) бројот „(7)” се заменува со бројот „(6)”.

Член 86

Членот 166 се менува и гласи:

„(1) Ако странски воздухоплов претрпи несреќа, сериозен инцидент или инцидент на територијата на Република Северна Македонија, во истражувањето можат да присуствуваат претставници и нивни советници, доколку е тоа потребно за ефективност на истрагата, од воздухопловните власти или организации на земјата каде што е регистриран воздухопловот, земјата на превозникот, земјата на производство и земјата чии државјани настрадале во несреќата, на нивно барање.

(2) Ако македонски воздухоплов претрпи несреќа, сериозен инцидент или инцидент на територијата на странска држава, треба да бидат определени овластени претставници на Република Северна Македонија и нивни советници, доколку е тоа потребно за ефективност на истрагата, кои ќе присуствуваат во текот на истражувањето на несреќата, сериозниот инцидент или инцидентот на тој воздухоплов.

(3) Овластените претставници на Република Северна Македонија и нивните советници од ставот (2) на овој член ги именува претседателот на Комитетот и треба да ги исполнуваат условите за истражители пропишани во членот 170 од овој закон и за истото го информира надлежниот орган на странската држава.”.

Член 87

Во членот 167 став (2) по зборот: „информации“ се додаваат зборовите: „како и изјавите на лица земени од страна на истражителите, комуникацијата помеѓу лицата кои биле вклучени во операциите со воздухопловот, нивните лични или медицински информации, сликите, транскриптите, снимките (CVR и други снимки), мислењата од анализата на информации и други податоци“.

Во ставот (3) по зборовите: „употреба на податоците за“ се додаваат зборовите: „цели кои не се поврзани со истрагата на несреќи или инциденти,”.

Член 88

Во членот 169 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 89

Во членот 170 став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5), кои гласат:

„(4) При вршењето на истрагата истражителите мора да имаат службена легитимација со која се потврдува неговото својство и овластување.

(5) Формата, содржината, начинот на водење на евиденцијата и начинот на издавањето и одземањето на службената легитимација ги пропишува Владата на Република Северна Македонија.”.

Ставот (4) станува став (6).

Член 90

Во членот 170-а по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Ангажираните лица треба да бидат ослободени од редовните работни обврски кај нивните работодавачи и кај истите не смее да постои конфликт на интереси.”.

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (4) и (5).

Член 91

Во членот 170-б став (1) зборовите: „пристап до” се заменуваат со зборовите: „пристап и контрола на”, а по зборот „информации” се додава зборот „, докази”.

Член 92

Во членот 170-в зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 93

Во членот 170-д по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) Комитетот презема мерки за заштита на воздухопловот, остатоците на воздухопловот и местото на несреќата од неовластен пристап, кражба или влошување (оштетување).”.

Член 94

Во член 170-з ставот (1) се брише.

Во ставот (2) кој станува став (1) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 95

Во членот 170-с став (1) и во членот 171 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 96

Во членот 173 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) По исклучок од ставот (1) на овој член, полициските службеници можат да легитимираат лица кои користат воздухоплови без екипаж, во случаи кога се загрозени животот, личната безбедност и имотот на граѓаните. Притоа, полициските службеници можат да вршат проверка на идентитетот на лицата и привремено да го одземат воздухопловот без екипаж, доколку тоа претставува опасност за општата сигурност. За преземените службени дејствија на полициските службеници, Министерството за внатрешни работи ќе ја извести Агенцијата за цивилно воздухопловство.“.

Ставот (2) станува став (3).

Член 97

Членот 176 се менува и гласи:

„Инспекцијата на воздухопловите и на воздушниот сообраќај го опфаќа особено надзорот над примената на прописите за: воздухопловот, посебно во поглед на условите за безбедно користење и правилно одржување на воздухопловот и способноста за безбеден воздушен сообраќај; градењето, одржувањето, поправката, обновата на воздухоплови, мотори, елиси, падобрани и опрема за воздухоплови; исправите, книгите и другите документи што мораат да бидат во воздухопловот; исполнувањето на пропишаните услови за економска солвентност на превозниците, осигурувањето, правата на патниците, формирањето на цените; исполнувањето на пропишаните услови за безбедно вршење на воздушен превоз, на специјализирани услуги со воздухоплов, како и користење на воздухопловите за спортски, школски и за други цели и исполнување на пропишаните услови и мерките за обезбедување на превозниците и воздухопловите од дејствија на незаконско постапување.“.

Член 98

Во членот 178 пред зборот „едукација” се додаваат зборовите: „работата на организациите и центрите за обука, работата на овластените испитувачи,“, а по зборовите: „здравствена способност;” се додаваат зборовите: „работењето на овластените здравствени установи, лекари-поединци, овластени лекари специјалисти по општа медицина и лекари специјалисти по медицина на трудот;”.

Член 99

Во членот 180 по зборовите: „Координативниот центар за спасување,“ се додаваат зборовите: „обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување кај давателите на услуги на воздухопловна навигација,“.

Член 100

Во членот 181 по ставот 1 се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Инспекторот не смее да врши работи во субјектите на воздухопловната индустрија кои се предмет на негов надзор.”.

Член 101

Во членот 182 став (2) во точката в) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 102

Во членот 186 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

„(3) При вршењето на инспекцискиот надзор, инспекторите треба да носат соодветна опрема неопходна за извршување на своите надлежности утврдени согласно со овој закон и други прописи донесени врз основа на овој закон.”.

Член 103

Во членот 188 став (1) во точката 3) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Точката 6) се брише.

Во точката 7) која станува точка 6) зборовите: „превоз на лица или предмети за сопствени потреби” се заменуваат со зборовите: „некомерцијални летачки операции”.

Точките 8, 9 и 10 стануваат точки 7, 8 и 9.

Во точката 11 која станува точка 10 зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Точките 12, 13 и 14 стануваат точки 11, 12 и 13.

По точката 15) која станува точка 14 се додава нова точка 15), која гласи:

„15) не го определува надоместокот за користење на аеродромска инфраструктура на начин пропишан од министерот за транспорт и врски (член 70 став (3)).“

По точката 24 се додава нова точка 24-а, која гласи:

„24-а) ги субвенционира услугите на аеродром од своите приходи (член 82-с став (4)).”.

Во точка 26) зборовите: „ставови (1), (2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставови (1), (2), (3) и (4)“.

По точката 26) се додава нова точка 26-а), која гласи:

„26-а) врши безбедносни контроли на карго и пошта без одобрение на Агенцијата (член 84 став (8)).”.

Во точката 27) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точката 31) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(4)“.

Во точката 32) зборовите: „ставови (2) и (4)“ се заменуваат со зборовите „ставови (2), (4) и (6)“.

Член 104

Во членот 189 став (1) во точката 1) бројот „12“ се заменува со бројот „11“.

По точката 1) се додаваат две нови точки 1-а) и 1-б), кои гласат:

„1-а) не се придржува на заедничките основни правила кои се однесуваат на различните дејности во областа на цивилното воздухопловство (член 14 став (2));

1-б) не воспостави и не одржува систем за управување со безбедноста во согласност со Националната програма за безбедност (член 14-а);”.

Во точката 5) зборовите: „условите што ги пропишала Владата на Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „пропишаните услови”.

Во точката 10) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Точката 12) се менува и гласи:

„12) не се придржува на начинот и правилата на вршење на воздухопловно-спортски дејности (летање со едрилицы и балони, организирање на натпревари, скокање со падобрани и моделарство), како и на начинот и условите за вршење на летачки операции со воздухоплови кои не се според ИКАО стандарди пропишани од Агенцијата (член 44).”.

Во точката 15) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точката 16) бројот „(7)” се заменува со бројот „(6)”, а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точките 17) и 19) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точката 23) зборот „воздухопловите” се заменува со зборовите: „цивилните воздухоплови”, а по бројот „64” се додаваат зборовите: „став (1)”.

Во точката 25) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”, а зборовите: „ставови (4), (5) и (6)” се заменуваат со зборовите: „ставови (5), (6) и (7) и член 86 став (5)”.

Во точката 32) по зборовите: „уверение за пловидбеност” се додаваат зборовите: „односно уверение за преглед на пловидбеноста или употребна дозвола или не се придржува на условите за пловидбеност пропишани од Агенцијата (член 124 ставови (1), (3) и (5));”.

Во точката 35) зборовите: „и друг стручен персонал” се бришат, а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точката 36) зборовите: „и друг стручен персонал” се бришат.

По точката 38) се додава нова точка 38-а), која гласи:

„38-а) несоодветно употребува безбедносни информации собрани при техничкото истражување на несреќи, сериозни инциденти или инциденти (член 167 ставови (2) и (3)).”.

Во точката 39) по зборот „настани” се додаваат зборовите: „кои подлежат на задолжително пријавување”, а зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

По точката 39) се додава нова точка 39-а), која гласи:

„39-а) не учествува, односно не ги стави на располагање средствата потребни за потрага и спасување на воздухоплов (член 171, став (2));”.

Член 105

Во членот 190 став (1) во точката 3) пред зборот „воздухоплов” се додава зборот „странски”.

Во точката 4) зборовите: „од Агенцијата” се бришат, а по зборот „аеродроми”, се додаваат зборот „,терени,”.

Во точката 5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Во точката 18) по зборот „информации” се додаваат зборовите: „како и изјави на лица земени од страна на истражителите, комуникација помеѓу лицата кои биле вклучени во операциите со воздухопловот, нивни лични или медицински информации, слики, транскрипти, снимки (CVR и други снимки), мислења од анализата на информации и други податоци”.

Член 106

Во членот 192 став (3) и во членот 193 став (5) зборовите: „Република Македонија” се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија”.

Член 107

Во целиот текст на законот зборовите: „аеродромски услуги” се заменуваат со зборовите: „услуги на аеродром”, а зборовите: „аеродромските услуги” се заменуваат со зборовите: „услугите на аеродром”.

Член 108

(1) Дозволите и уверенијата кои се издадени пред влегување во сила на овој закон се заменуваат, продолжуваат и/или обновуваат под услови и постапка пропишани согласно со прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Подзаконските акти утврдени со овој закон ќе се донесат најдоцна до 31 декември 2021 година.

(3) До донесувањето на подзаконските акти од ставот (2) на овој член ќе се применуваат постојните подзаконски акти.

Член 109

Владата на Република Северна Македонија во рок од една година од денот на влегување во сила на овој закон ќе ја донесе Националната стратегија за развој на воздухопловството во Република Северна Македонија со период на важност од десет години.

Член 110

Се овластува Законодавно-правната комисија при Собранието на Република Северна Македонија да утврди пречистен текст на Законот за воздухопловство.

Член 111

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.