



ЗАВРШЕН ИЗВЕШТАЈ

ЗА НЕСРЕЌА СО ПАРАГЛАЈДЕР

Во околината на с.Трновци

на 10.06.2021 година

Скопје,

Октомври 2021 година



Истрагата е спроведена и извештајот е подготвен од Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти (КИНСИВ) согласно Законот за воздухопловство (“Службен весник на Република Македонија” број 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 220/19), Уредбата за принципите по кои се води истражувањето на несреќи, сериозни инциденти, инциденти и настани на цивилни и државни воздухоплови како и начинот на нивното пријавување (Службен весник бр.135/2010), врз основа на Аппех 13 на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO).

Комисија во состав:

1. Зоран Илиевски – главен истражител
2. Зоранчо Михајлов – истражител
3. Љупчо Аврамовски – истражител
4. Мартин Јованоски – надворешен истражител

Целта на безбедносните истраги во никој случај не е да утврдат вина или одговорност. Истрагите се независни и одделени од судски или административни постапки и не се во спротивност со утврдувањето на вината или одговорноста на поединците. Конечниот извештај не може да се користи како доказ во судска постапка насочена кон утврдување на граѓанска или кривична одговорност на поединец.

Контакт:

КИНСИВ
Бул. „Митрополит Теодосиј Гологанов“, Бр.44/1-4,
1000 Скопје,
Република Северна Македонија

Тел.: +389 2 6091090
Е-пошта: info@kinsiv.mk



СОДРЖИНА

1. ФАКТИЧКА СОСТОЈБА	5
1.1 Историја на летот	5
1.2 Повредени лица	6
1.3 Оштетувања на параглајдерот	6
1.4 Друга причинета штета	7
1.5 Податоци за пилотот	7
1.6 Искуство	7
1.7 Информации за параглајдерот	8
1.7.1 Општи податоци	8
1.11 Уред за снимање во лет	8
1.13 Медицински информации	8
2. АНАЛИЗА	9
2.1. Метеоролошки услови	9
2.2 Човечки фактор	9
2.3 Начин на летање на параглајдерите во подрачјето	9
2.4 Податоци за ударот и местото на падот	9
2.5 Реакции на пилотот во фазата на слетување	10
2.6 Реакции на пилотот после слетувањето и повредата	11
3. ЗАКЛУЧОК	12
3.1. Наоди	12
4. БЕЗБЕДНОСНИ ПРЕПОРАКИ	12



Податоци за настанот:

Вид на настан:	несреќа
датум:	10.06.2021. година
време:	околу 11:45 часот
место:	во близина на село Трновци
вид на летало:	параглајдер
производител / модел:	Ozone Swift 5
оператор:	физичко лице
број на личности на леталото:	1 (пилот)
повреди:	повреда на рбетен столб
оштетување на леталото:	нема

Истрага:

Првите информации за несреќата КИНСИБ ги дозна од медиумите.

Кратка содржина:

На ден 10.06.2021. околу 11:35 часот, во близина на селото Трновци (Битола) се случи несреќа со параглајдер, при која пилотот на параглајдерот се здоби со повреди на рбетниот столб. Нема штета на параглајдерот, ниту пак трета штета.

Преку анализа на сите достапни податоци собрани во текот на истрагата, се заклучува дека непосредна причина за настанатиот несреќа е погрешната проценка на пилотот за траекторијата на летот во приод за слетување и местото за слетување при што пилотот се приземјува со долниот дел на везот при грбен ветер и голема брзина на нерамен терен.



1. ФАКТИЧКА СОСТОЈБА

1.1 Историја на летот

На ден 10.06.2021. година, пилотот на параглајдерот летала заедно со нејзината група пријатели, пилоти-туристи со кои што веќе неколку дена пред тоа летале во Македонија. Местото на полетување е стартното место Мечкин Камен – Крушево на висина од 1410 м и времето на полетување е 10.45. Летот Траел 50 минути, при што до местото на несреќата биле прелетани 14.5км и достигната максимална висина 1539м. Во текот на летот пилотот користела неколку термички стубови.





1.2 Повредени лица

Повреди	Пилот	Патници	Останати	Вкупно
Фатално	0	0	0	0
Сериозно	1	0	0	1
Минорно	0	0	0	0
Без	0	0	0	0
Вкупно	1	0	0	1

1.3 Оштетувања на параглајдерот

Состојбата на целата опрема е добра, параглајдерот е релативно нов со само 30-тина часа, а во слична состојба е и седиштето кое што е летано максимум 50-тина часа.

При падот нема оштетувања на паралајдерот и има минимални оштетувања на седиштето.





1.4 Друга причинета штета

Нема.

1.5 Податоци за пилотот

Женска особа, руски државјанин, родена 08.08.1959. Поседува важечка дозвола за пилот, издадена од АРРП со број. 14679.

1.6 Искуство

Пилотот нема долгогодишно искуство на летање параглајдер, и летал нередовно и со големи паузи.



1.7 Информации за параглајдерот

1.7.1 Општи податоци

Производител:	OZONE
Тип:	SWIFT 5
Категорија:	EnB

1.11 Уред за снимање во лет

- ГПС

1.13 Медицински информации

Во несреќата пилотот се здобива со повреди на рбентиот столб за кој што е потребен оперативен зафат кој е направен во приватна болница во Скопје.



2. АНАЛИЗА

2.1. Метеоролошки услови

Во моментот на несреќата метео условите се поволни за летање со параглајдер и карактеристични за овој дел од годината и периодот во денот. Термична активност со јачина од 2m/s и ветер од претежно северен и североисточен правец кој поради термичната активност има променлива јачина помеѓу 5-15 km/h.

2.2 Човечки фактор

Пилотот нема големо искуство иако летала во многу земји и различни локации тоа го правела не редовно и кампањски.

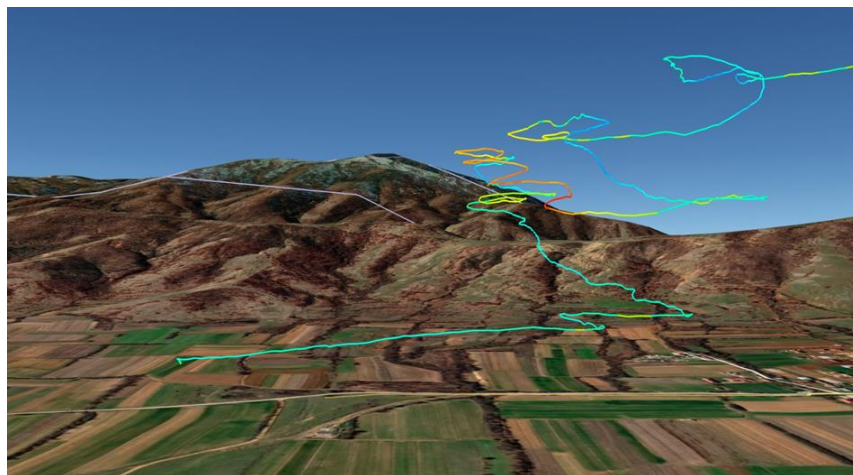
2.3 Начин на летање на параглајдерите во подрачјето

Овој вид на лет е карактеристичен за овој регион. Пилотите полетуваат од полетувалиштето Мечкин Камен близу Крушево и користеќи ги северо источните ветрови и термални струи летаат јужно следеќи ја планината при што кога нема да имаат веќе висина се одлучуваат за слетување во нивите блиску до селата или главниот пат кој што се движи надолжно на падината.

2.4 Податоци за ударот и местото на падот

Местото на несреќата се наоѓа на 550m јужно од последните куќи на селото Трновци и 230m од асфалтниот пат Трновци – Ивањевци. Местото е мешавина на ниви со различни култури (тутун, жито, пченица и сл)

Самото место на ударот е брег помеѓу две ниви кој што директно придонесува за повредата затоа што ударот е со мала вертикална брзина но голема хоризонтална брзина и поради брегот(меѓа) доаѓа до нагло запирање и повреда.





2.5 Реакции на пилотот во фазата на слетување

Во моментот кога пилотот одлучила дека ќе одлучи да слетува, одбрал ливада близу до последите куќи од јужната страна на селото Трновци блиску до патот. Од првичната висина од околу 200м ливадата изгледала чисто и без препреки. Во самиот природ пилото бил свесен за северо-источниот ветер и правел природ за слетување имаќи го тоа во предвид но кога дошол поблизу и пониско до ливадата забележал дека има препреки во вид на жици и некои помали дрва, во исто време воздушните струи го задржале во воздух повеќе од тоа што очекувал па се решил да заврти за скоро



180 степени и да оди јужно кон почист предел. Летаќи јужно увидел дека нема висина за уште едно свртување кон ветер. Малку после тој момент тој веќе бил на земја, слетуваќи со грбен ветер и голема брзина, на крајот на нива посадена со жито, удираќи со долниот дел на седиштето.

2.6 Реакции на пилотот после слетувањето и повредата

Ведаш после ударот, добил болка која била показател за повреда, па пилотот преку својата радио станица ги информирал останатите пријатели со кои што летал за неговата ситуација. Тие биле во воздух над истиот терен и ја следеле ситуацијата. Веднаш после информацијата неколкумина се упатиле кон слетување близу до него и биле на земја за 5 до 10 минути. Штом слетале до него му пружале првична помош како вода, сенка и сл, веднаш повикале брза помош која дошла за окулу 25-35 минути. Била укажана прва помош и пилотот бил пренесен во болницата во Битола. Наодите таму покажуваат на скшеници на рбентиот столб па затоа од болницата во Битолја го пренесуваат на државната клиника во Скопје. Таму одбива операција и престојува 1 вечер при што утрината во сопствена режија е пренесен во приватна болница каде што е извршена операција и првично лекување. По неколку дена пилотот може самостално да се движи и одбива понатамошен третман и ја напушта приватната болница. Престојува неколку дена во Крушево во хотелот каде што првично е сместен, се додека не дојде денот на предходно букираниот лет за дома во Русија.



3. ЗАКЛУЧОК

3.1. Наоди

Метеорошките услови биле поволни за летање со параглајдер

- Пилотот имала неколку годишно искуство во летање параглајдери но летала не редовно и кампањски со малку годишно.
- Пилотот пробува да слета во ливада блиску до првите куќи и патот од селото Трновци при што слетува со голема брзина со грбен ветер.
- Пилотот се здобива со повреди на рбетниот столб.
- Паралгајдерот и опремата се неоштетени.

Причини:

- Непосредна причина

Најверојатна причина за несреќата е погрешна процена во приодот при слетување, при што пилот доаѓа во ситуација каде што слетува со грбен ветер при што поради големата брзина неможе да слета на нозе па слетува на долниот дел на седиштето при што се здобива со повреди на рбетот.

- Фактори кои довеле до непосредна причина за овој несреќа се:

- Пилотот немал континуитет во летањето;
- Мало летачко искуство на пилотот.

4. БЕЗБЕДНОСНИ ПРЕПОРАКИ

Нема.