КИНСИВ

2025 година

ПРЕГЛЕД НА ВОЗДУХОПЛОВНА БЕЗБЕДНОСТ

ТАБЕЛАРЕН, СТАТИСТИЧКИ И ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НА ПОДАТОЦИ ОД ПРИЈАВЕНИ БЕЗБЕДНОСНИ НАСТАНИ, ИЗВЕШТАИ И КОРЕКТИВНИ ДЕЈСТВИЈА

КИНСИВ ги истражува несреќите во кои учествувале цивилни воздухоплови или падобрани и врши задачи поврзани со собирање и анализа на податоци и други задачи поврзани со безбедноста на летот, особено за намалувањето на ризици во воздухопловството и спречување на несреќи, сериозни инциденти и инциденти, под услов овие задачи да не влијаат на независноста на Комитетот.

CONTENTS / СОДРЖИНА

ВОВЕД **3**

ДЕФИНИЦИИ И КОРИСТЕНА ТЕРМИНОЛОГИЈА **4**

РЕГУЛАТИВА **5**

СТАТИСТИКА НА ПРЕЛЕТИ **6**

РЕЗУЛТАТИ ОД ИСТРАГА **7**

1. ЛИСТА НА НАСТАНИ ОД ЗА 2025 ГОДИНА **9**

2. ГРАФИЧКИ И ТАБЕЛАРЕН ПРИКАЗ НА ВКУПЕН БРОЈ НА НАСТАНИ ЗА 2025 ГОДИНА, класа и категорија **17**

Статистички и графички приказ по класа на настани за 2025 година 18

Статистички и графички приказ по категорија на настани за 2025 година 19

3. ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ПО ТИП НА ПРИЈАВА НА НАСТАН 2025 ГОДИНА **20**

Анализа на настани, статус по тип на пријава ANS 20

Анализа на настани, статус по тип на техничка пријава CNS 21

Анализа на настани, статус по тип на пријави од ТАВ аеродроми 22

Анализа на настани, статус по тип на доброволни пријави 22

Анализа на настани поврзани со судир со птици (BIRD: Birdstrike) 23

5. КОМПАРАТИВНА АНАЛИЗА НА НАСТАНИ **24**

ЗА 2013 ГОДИНА - 2025 ГОДИНА **24**

6. ЗАКЛУЧОК **25**

ВОВЕД

Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти на Република Северна Македонија, како независно тело надлежно за спроведување на истраги на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти, во согласност со националното законодавство и меѓународните стандарди и препорачани практики, ја подготвува оваа публикација со наслов „Преглед на воздухопловна безбедност за 2025 година“.

Овој документ има за цел да обезбеди систематизиран и сеопфатен приказ на состојбата со воздухопловната безбедност во текот на 2025 година, врз основа на податоците добиени од спроведените истраги, пријавените настани, како и други релевантни извори на информации. Прегледот опфаќа анализа на воздухопловни несреќи, сериозни инциденти и други настани кои имаат или можат да имаат влијание врз безбедноста на воздухопловниот сообраќај.

Во согласност со принципите утврдени во Анекс 13 на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство, целта на истрагите и на овој преглед не е утврдување на вина или одговорност, туку исклучиво унапредување на безбедноста преку идентификација на причините, придонесувачките фактори и системските слабости. Во таа насока, анализата е насочена кон препознавање на трендови, повторливи појави и потенцијални ризици, со цел формулирање на безбедносни препораки и превентивни мерки.

Посебно внимание е посветено на интеграцијата на наодите од истрагите во поширокиот систем за управување со безбедноста, како и на нивната примена од страна на релевантните чинители во воздухопловниот сектор, вклучувајќи ги надлежните институции, операторите, давателите на услуги и другите засегнати страни. Преку ваквиот пристап, се овозможува континуирано следење и подобрување на нивото на воздухопловна безбедност на национално ниво.

Овој преглед, исто така, има за цел да ја зајакне транспарентноста и размената на информации, како и да придонесе кон подигнување на свеста за значењето на безбедноста во воздухопловството. Документот претставува важен извор на информации и аналитичка основа за донесување на политики, стратегии и мерки насочени кон намалување на ризиците и спречување на идни несреќи и сериозни инциденти.

Комитетот останува посветен на спроведување на својата мисија во согласност со највисоките професионални стандарди, обезбедувајќи независност, објективност и стручност во сите фази на истражниот процес, со крајна цел – унапредување и одржување на високо ниво на воздухопловна безбедност.

ДЕФИНИЦИИ И КОРИСТЕНА ТЕРМИНОЛОГИЈА

[R]	*Reference* Референца
ANSP	*Air Navigation Services Provider* Давател на услуги на воздухопловна навигација
ALOSP	*Acceptable Levels of Safety Performance* Прифатливи нивоа на ефикасноста на безбедност
AME	*Aircraft Maintenance Engineer* Инженер за одржување на воздухоплови
ANS	*Air Navigation Services* Услуги на воздухопловната навигација
ANSP	*Air Navigation Services Provider* Давател на услуги на воздухопловна навигација
ARC	*Aviation Regulations Code* Зборник на воздухопловни прописи
ATO	*Approved Training Organisations* Овластени организации за обука
CAA	*Civil aviation Agency* Агенција за цивилно воздухопловство (АЦВ)
EASA	*European Aviation Safety Agency* Европска агенција за безбедност на воздухопловството
EASP	*European Aviation Safety Programme* Европска програма за безбедност на воздухопловството
EC	*European Commission* Европска Комисија
ECAA	*European Common Aviation Area* Европска заедничка воздухопловна област
ECAC	*European Civil Aviation Conference* Европска конференција за цивилно воздухопловство
ECCAIRS	*European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems* Европски координативен центар за системите за пријавување на воздухопловни несреќи и инциденти
EPAS	*European Plan for Aviation Safety* Европски план за безбедност на воздухопловството
EU	*European Union* Европска унија

EUROCONTROL	*European Organisation for Safety of Air Navigation* Европска организација за безбедност на воздухопловната навигација
ICAO	*International Civil Aviation Organisation* Меѓународна организација за цивилното воздухопловство
M–NAV	*Macedonian Air Navigation Service Provider* Македонски давател на услуги на воздухопловната навигација
N/A	*Not Applicable* Не се применува
NASC	*National Aviation Safety Committee* Национален комитет за безбедност на воздухопловството
Reg.	*Regulation* Регулатива/Пропис
SAR	*Search and Rescue* Потрага и спасување
SARPs	*Standards and Recommended Practices* Стандарди и препорачани практики
SES	*Single European Sky* Единствено европско небо
SSP	*State Safety Programme* Национална програма за безбедност
TBD	*To be developed* Треба да се изработи
TMA	*Terminal Manoeuvring Area* Терминални површини за маневрирање
USOAP	*Universal Safety Oversight Audit Programme* Универзална програма за контрола на надзорот врз безбедноста

РЕГУЛАТИВА

Согласно Член 5 став 1, 2 и 3 од Уредбата за принципите по кои се води истражувањето на несреќи и сериозни инциденти, инциденти и настани на цивилни и државни воздухоплови, начинот на нивното пријавување, како и формата, содржината на начинот на водење на евиденцијата и начинот на издавањето и одземањето на службената легитимација на истражителите Службен Весник на РСМ Број 67/2023 година, Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти има обврска да изработи и објави на својата веб страна Преглед на воздухопловна безбедност за 2025 година.

СТАТИСТИКА НА ПРЕЛЕТИ

Компаративна статистика на прелетите над територијата на Република Северна Македонија во период 2024 и 2025 година. (Податоци од М-НАВ АД Скопје)

Месец	2025	2024	2025 vs 2024
Јануари	14.646	12.815	14.3%
Февруари	13.839	12.107	14.3%
Март	16.623	14.517	14.5%
Април	23.841	21.911	8.8%
Мај	30.003	27.973	7.3%
Јуни	34.522	30.649	12.6%
Јули	35.669	34.997	1.9%
Август	36.322	36.002	0.9%
Септември	34.183	31.849	7.3%
Октомври	31.505	31.054	1.5%
Ноември	18.355	16.373	12.1%
Декември	17.657	15.132	16.7%
ВКУПНО	307.165	285.379	7.6%

РЕЗУЛТАТИ ОД ИСТРАГА

Комитетот за истрага на воздухопловни несреќи и сериозни инциденти (КИНСИВ) во 2025 година отвори 8 истраги од кои 4 класифицирани како несреќи и 4 класифицирани како сериозни инциденти. Исто така затвори истрага за сериозен инцидент од 2024 година. Отворени истраги за сериозни инциденти се 2 и една отворена истрага е за несреќа.

Резултати од истрагите се:

SINCID 001/2024 (Блиска средба во воздух и активирање на TCAS RA помеѓу два патнички воздухоплови Airbus A321 и Boeing 737 во близина на Меѓународен аеродром Скопје која се случи на ден 07.09.2024) каде КИНСИВ издаде вкупно 11 препораки и Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

SINCID 001/2025 (Излетување од полетно-слетна патека на ултралесен воздухоплов Pipistrel Alpha Trainer кој се случи на 04.01.2025 година на LWSN) каде што КИНСИВ издаде 2 препораки и Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

ACCID 003/2025 (Несреќа на пилот на параглајдер во околина на Прилеп на ден 05.07.2025) каде што КИНСИВ издаде 2 препораки и Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

ACCID 006/2025 (Несреќа на пилот на параглајдер на место викано Мечкин камен каде пилотот губи контрола над параглајдерот во фаза на полетување на ден 13.08.2025) каде што КИНСИВ не издаде безбедносни препораки, а Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

SINCID 008/2025 (Блиска средба во воздух помеѓу два воздухплови Airbus A320 и Cessna 172 во близина на Меѓународен аеродром Скопје на ден 17.09.2025) каде што КИНСИВ издаде 12 препораки и Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

ACCID 010/2025 (Несреќа на пилот на параглајдер на планината Галичица во близина на Охрид која се случи на ден 24.09.2025) каде што КИНСИВ не издаде препорака, а Финалниот извештај е објавен на веб страницата на КИНСИВ.

SINCID 002/2025 (Губење на контрола во фаза на слетување на пилот на параглајдер во Охрид на ден 07.06.2025) е во тек.

SINCID 012/2025 (Намалено растојание испод законски пропишаното на два воздухоплови) е во тек.

ACCID 013/2025 (Принудно слетување на воздухоплов Piper PA-28 во водите на Мавровско езеро на ден 12.12.2025) е во тек.

1. ЛИСТА НА НАСТАНИ ОД ЗА 2025 ГОДИНА

На табелата е прикажана листа на пријавени настани за 2025 година За дел од настаните се наведени и корективните дејствија кои се преземени.

FILE	НАСЛОВ (МК)	REPORT ID	КЛАСА	КАТЕГОРИЈА	ЛОКАЦИЈА	ДАТУМ
OR-001/25	Прекин на работа на AWOS монитор	T-001	Incident	ATM/CNS	-	01.01.2025
OR-002/25	Излетување од писта (Стенковец)	GA-001	Serious incident	Runway excursion	RWY/Safety area	04.01.2025
OR-003/25	Дефект на рабни светла на писта	TAV-001	Incident	Aerodrome	LWSK	07.01.2025
OR-004/25	Губење на радарски тракови	T-002	Incident	ATM/CNS	-	10.01.2025
OR-005/25	Прекин на VCS комуникација	T-003	Incident	ATM/CNS	M-NAV	12.01.2025
OR-006/25	Испад на DVOR TH1	T-004	Observation	System failure	Охрид	27.01.2025
OR-007/25	Повторен испад на DVOR TH1	T-005	Observation	ATM/CNS	Охрид	31.01.2025
OR-008/25	Девијација на heading позиција	V-001	Not determined	ATM/CNS	Платформа	24.02.2025
OR-009/25	Блокирана фреквенција	T-006	No effect	ATM/CNS	FIR Скопје	27.02.2025
OR-010/25	Дефект на светла на маневарска површина	T-007	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	02.03.2025
OR-011/25	Непотполна листа на NOTAM	V-002	Incident	ATM/CNS	-	10.03.2025
OR-012/25	Судир со птица	TAV-003	Incident	Birdstrike	LWSK	09.03.2025
OR-013/25	Погрешно префрлен авион на фреквенција	A-001	Not determined	NAV	FIR Скопје	17.03.2025

OR-014/25	Судир со птица	TAV-004	Incident	Birdstrike	LWSK	02.04.2025
OR-015/25	Ехо во радио комуникација	T-008	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	23.03.2025
OR-016/25	Лоша чујност	T-009	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	23.03.2025
OR-017/25	Судир со птица	TAV-005	Incident	Birdstrike	LWSK	21.04.2025
OR-018/25	Судир со птица	TAV-006	Incident	Birdstrike	LWSK	21.04.2025
OR-019/25	Судир со птица	TAV-007	Incident	Birdstrike	LWSK	25.04.2025
OR-020/25	Судир со птица	TAV-008	Incident	Birdstrike	LWSK	26.04.2025
OR-021/25	Потврден судир со птица	TAV-009	Incident	Birdstrike	LWSK	27.04.2025
OR-022/25	Недостапна фреквенција 118.5	V-003	Not determined	ATM/CNS	TWR	07.04.2025
OR-023/25	Неисправен TCAS	V-004	Not determined	System failure	-	12.04.2025
OR-024/25	Губење на радарски label	T-010	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	25.04.2025
OR-025/25	Дуплирање на радарски одрази	T-011	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	27.04.2025
OR-026/25	Неизвесна смена	V-005	Not determined	Other	-	27.04.2025
OR-027/25	Неточни радарски податоци	T-012	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	28.04.2025
OR-028/25	Дефект на TWY светла	TAV-010	Not determined	Aerodrome	-	01.05.2025
OR-029/25	Судир со птица	TAV-011	Incident	Birdstrike	SKP	09.05.2025
OR-030/25	Неправилно одобрена рута	A-002	No effect	Other	-	10.05.2025
OR-031/25	Судир со птица	TAV-012	Incident	Birdstrike	LWSK	16.05.2025
OR-032/25	ILS надвор од функција	T-013	Not determined	ATM/CNS	Охрид	07.05.2025
OR-033/25	Несоодветна електронска координација	T-014	Not determined	ATM/CNS	-	12.05.2025

OR-034/25	Близок воздушен инцидент	A-003	Not determined	MAC	SINKO	19.05.2025
OR-035/25	Недостапен FMP	V-006	Not determined	Other	-	19.05.2025
OR-036/25	Судир со птица	TAV-013	Incident	Birdstrike	SKP	22.05.2025
OR-037/25	Ниски прелети над Скопје	V-001-IND	Not determined	Low altitude	Скопје	01.06.2025
OR-038/25	Отворен headset панел	TAV-014	Not determined	RAMP	LWSK	11.06.2025
OR-039/25	Лабава завртка на крило	TAV-015	Not determined	Other	Скопје	15.06.2025
OR-040/25	Лабава завртка на крило	TAV-VOL-016	Not determined	Other	LWSK	06.11.2025
OR-041/25	Traffic advisory	A-004	No effect	Other	-	24.05.2025
OR-042/25	Губење на радарски одрази	T-015	Not determined	ATM/CNS	-	08.05.2025
OR-043/25	Непочитување на LoA	V-007	Not determined	Other	-	28.05.2025
OR-044/25	Конфликт меѓу пилот и контролор	V-008	Not determined	Other	Скопје	24.05.2025
OR-045/25	Прелет без одобрение	A-005	Significant incident	MAC	TWR	11.06.2025
OR-046/25	DARD режим	A-006	Not determined	ATM/CNS	FIR	16.06.2025
OR-047/25	VCS неисправен	T-016	Not determined	System failure	APP	16.06.2025
OR-048/25	Проблем со климатизација	V-009	Not determined	Other	-	17.06.2025
OR-049/25	Дуплирани squawk кодови	T-017	Not determined	ATM/CNS	FIR	17.06.2025
OR-050/25	Преоптоварен капацитет	V-010	Not determined	Other	-	17.06.2025

OR-051/25	Преоптоварен капацитет	V-011	Not determined	Other	-	19.06.2025
OR-052/25	Истекување гориво – контаминирана површина	TAV-017	Incident	System failure	LWSK	25.06.2025
OR-053/25	Истекување гориво од крило	TAV-018	No flight intended	Fuel	LWOH	25.06.2025
OR-054/25	Непочитување на правила и прописи	V-002-IND	Not determined	Other	-	28.06.2025
OR-055/25	Истекување гориво – мала површина	TAV-019	Incident	RAMP	SKP	29.06.2025
OR-056/25	Истекување гориво – 1m²	TAV-020	Not determined	Fuel	LWSK	29.06.2025
OR-057/25	Пријава за непочитување на правила	V-003-IND	Not determined	Other	-	28.06.2025
OR-058/25	Судир со птица	TAV-021	Incident	Birdstrike	LWSK	07.07.2025
OR-059/25	UAS настан	UAS-001	Not determined	NAV	-	09.07.2025
OR-060/25	Прекин на радарски податоци (Alenia)	T-018	Not determined	ATM/CNS	FIR	26.06.2025
OR-061/25	Губење на тракови и комуникација	T-019	Incident	ATM/CNS	FIR	28.06.2025
OR-062/25	Прескокнат сектор при комуникација	T-020	Not determined	ATM/CNS	FIR	06.07.2025
OR-063/25	Губење на радарски одраз	T-021	Not determined	ATM/CNS	FIR	06.07.2025
OR-064/25	Преоптоварен капацитет	V-014	Not determined	ATM/CNS	-	08.07.2025
OR-065/25	Непрофесионално однесување	V-015	Not determined	Other	-	10.07.2025
OR-066/25	Ласерски напад	A-007	Incident	Security	FIR	10.07.2025
OR-067/25	Судир со животно (еж)	TAV-022	Not determined	Wildlife	LWSK	21.07.2025

OR-068/25	Привремено губење на сила на мотор	RiminAir-001	Not determined	Powerplant	-	06.07.2025
OR-069/25	Судир со птица	TAV-023	Incident	Birdstrike	LWOH	27.07.2025
OR-070/25	Непрофесионално однесување	V-016	Not determined	Other	-	29.07.2025
OR-071/25	Прекин на комуникација пилот–ATC	V-017	Not determined	ATM/CNS	-	19.07.2025
OR-072/25	Судир со птица	TAV-024	Incident	Birdstrike	LWOH	29.07.2025
OR-073/25	Потврден судир со птица	TAV-025	Incident	Birdstrike	LWSK	06.08.2025
OR-074/25	Судир со птица со MAYDAY	TAV-026	Serious incident	Birdstrike	LWSK	06.08.2025
OR-075/25	Судир со птица	TAV-027	Not determined	Birdstrike	LWSK	08.08.2025
OR-076/25	Проблем со стајно тркало	FOR-MNE-001	Incident	System failure	-	08.08.2025
OR-077/25	Судир со птица	TAV-028	Incident	Birdstrike	LWSK	14.08.2025
OR-078/25	Истекување гориво	TAV-029	Incident	Powerplant	LWSK	14.08.2025
OR-079/25	Оштетување при pushback	TAV-030	Not determined	RAMP	LWSK	14.08.2025
OR-080/25	Судир со птица	TAV-031	Incident	Birdstrike	-	16.08.2025
OR-081/25	Истекување хидраулично масло	TAV-032	Not determined	Other	LWSK	17.08.2025
OR-082/25	Отварање на кабина во лет	V-DZS-001	Not determined	System failure	-	29.07.2025
OR-083/25	Преоптоварен капацитет	V-018	Not determined	ATM/CNS	FIR	02.08.2025
OR-084/25	Прекин на радар (MSSR)	T-022	Observation	ATM/CNS	-	06.08.2025
OR-085/25	Судир со птица	TAV-033	Incident	Birdstrike	LWSK	23.08.2025
OR-086/25	Судир со птица	TAV-034	Incident	Birdstrike	LWSK	24.08.2025
OR-087/25	Судир со птица	TAV-035	Incident	Birdstrike	LWSK	24.08.2025

OR-088/25	Судир со птица	TAV-036	Incident	Birdstrike	LWSK	24.08.2025
OR-089/25	Судир со птица	TAV-037	Incident	Birdstrike	LWSK	27.08.2025
OR-090/25	Судир со птица	TAV-038	Incident	Birdstrike	LWSK	28.08.2025
OR-091/25	Судир со птица	TAV-039	Incident	Birdstrike	LWSK	31.08.2025
OR-092/25	Судир со птица	TAV-040	Incident	Birdstrike	LWSK	01.09.2025
OR-093/25	Судир со птица	TAV-041	Incident	Birdstrike	LWOH	01.09.2025
OR-094/25	Судир со птица	TAV-042	Incident	Birdstrike	LWOH	08.09.2025
OR-095/25	Истекување гориво	TAV-043	Incident	RAMP	-	05.09.2025
OR-096/25	Near mid-air incident	A-008	Not determined	MAC	FIR	04.08.2025
OR-097/25	Holding	A-009	No effect	Other	-	06.08.2025
OR-098/25	Altitude bust (Wizz Air)	WIZZ-001	Incident	NAV	LWSK	04.08.2025
OR-099/25	Мало растојание меѓу авиони	A-013	Not determined	MAC	FIR	17.09.2025
OR-100/25	Потврден судир со птица	TAV-044	Incident	Birdstrike	LWSK	19.09.2025
OR-101/25	Потврден судир со птица	TAV-045	Incident	Birdstrike	LWSK	21.09.2025
OR-102/25	Инцидент на лет JU 792	TAV-046	Incident	RAMP	LWSK	23.09.2025
OR-103/25	Откажување на BRACO монитор	T-023	Observation	ATM/CNS	FIR Скопје	03.09.2025
OR-104/25	Генериран лажен радарски трак	T-024	Observation	ATM/CNS	FIR Скопје	12.07.2025
OR-105/25	Губење на радарски одраз	T-025	Not determined	ATM/CNS	FIR Скопје	06.09.2025
OR-106/25	Дефект на дизел агрегат	T-026	Not determined	Other	FIR Скопје	12.02.2025
OR-107/25	Губење на радарски одраз	T-027	Not determined	ATM/CNS	FIR	13.09.2025
OR-108/25	Губење на радарски одраз	T-028	Not determined	ATM/CNS	FIR	18.09.2025

OR-109/25	Прекин на радар (Alenia SIR-M)	T-029	Observation	ATM/CNS	FIR	18.09.2025
OR-110/25	Откажување на радар Бански Рид	T-030	Serious incident	ATM/CNS	FIR	21.09.2025
OR-111/25	Ласерски напад	A-014	Not determined	Security	FIR	24.09.2025
OR-112/25	Гасење мотор поради недостиг на гориво	RiminAir-002	Incident	System failure	-	05.10.2025
OR-113/25	Судир со животно	TAV-047	Incident	Wildlife	LWSK	06.10.2025
OR-114/25	Потврден судир со птица	TAV-048	Incident	Birdstrike	LWSK	15.10.2025
OR-115/25	Потврден судир со птица	TAV-049	Incident	Birdstrike	LWSK	17.10.2025
OR-116/25	Судир со птица	TAV-050	Incident	Birdstrike	LWOH	22.10.2025
OR-117/25	Погрешен loadsheet	TAV-051	Incident	RAMP	LWSK	16.10.2025
OR-118/25	Мало истекување гориво	TAV-052	Not determined	Fuel	-	26.10.2025
OR-119/25	Недоволна информација за формација	A-015	Not determined	ATM/CNS	FIR	18.10.2025
OR-120/25	Прекин на радио врска VFR	A-016	Not determined	ATM/CNS	FIR	20.10.2025
OR-121/25	Дефект на approach светла	TAV-053	Incident	Aerodrome	LWSK	30.10.2025
OR-122/25	Потврден судир со птица	TAV-054	Incident	Birdstrike	LWSK	31.10.2025
OR-123/25	Судир со животно	TAV-055	Incident	Wildlife	LWSK	01.11.2025
OR-124/25	Истекување гориво	TAV-056	Incident	Aerodrome	LWSK	01.11.2025
OR-125/25	Принудно слетување поради гориво	A-018	Not determined	Other	-	02.11.2025
OR-126/25	Ненајавен сообраќај	A-019	Not determined	Other	-	31.10.2025
OR-127/25	Serious near mid-air incident	A-020	Serious incident	MAC	FIR	13.11.2025
OR-128/25	Потенцијална опасност – висинска координација	V-021	Not determined	Other	-	11.11.2025

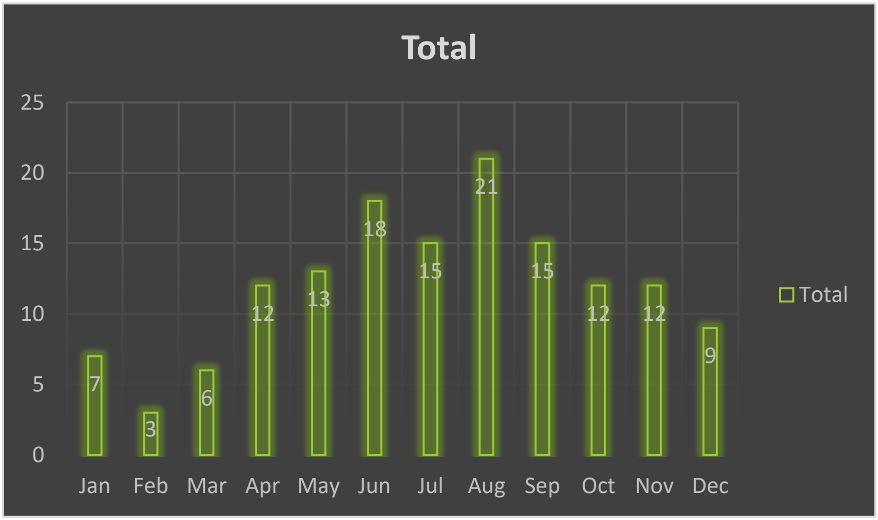
OR-129/25	Погрешен дизајн на процедури	V-022	Not determined	Other	-	12.11.2025
OR-130/25	Потврден судир со птица	TAV-057	Incident	Birdstrike	LWSK	15.11.2025
OR-131/25	Потврден судир со птица	TAV-058	Incident	Birdstrike	LWSK	20.11.2025
OR-132/25	Истекување гориво од авион	TAV-059	Incident	Powerplant	LWSK	16.12.2025
OR-133/25	Дефект на стајно тркало	GA-002	Incident	System failure	Штип	14.12.2025
OR-134/25	Опасна стока	TAV-060	Incident	Other	LWSK	24.12.2025
OR-135/25	Авионска несреќа (CFIT)	A-021	Accident	CFIT	FIR	12.12.2025
OR-136/25	Недоразбирање во комуникација	A-022	Not determined	Other	-	11.11.2025
OR-137/25	Авион без TCAS	V-023	Not determined	Other	FIR	28.11.2025
OR-138/25	Пожар во простории на M-HAB	V-024	Not determined	Other	M-HAB	17.12.2025
OR-139/25	Зголемен workload и лоша координација	V-025	Not determined	Other	LWSK	18.12.2025
OR-140/25	Губење на радарски одраз	T-031	Not determined	ATM/CNS	FIR	02.12.2025
OR-141/25	Губење на радарски одраз	T-032	Not determined	ATM/CNS	FIR	03.12.2025
OR-142/25	DME аларм	T-033	Not determined	ATM/CNS	FIR	20.11.2025
OR-143/25	Губење на радарски тракови	T-034	Not determined	ATM/CNS	FIR	22.12.2025

2. ГРАФИЧКИ И ТАБЕЛАРЕН ПРИКАЗ НА ВКУПЕН БРОЈ НА НАСТАНИ ЗА 2025 ГОДИНА, КЛАСА И КАТЕГОРИЈА

Jan	7
Feb	3
Mar	6
Apr	12
May	13
Jun	18
Jul	15
Aug	21
Sep	15
Oct	12
Nov	12
Dec	9
Grand Total	**143**

Прикажан е графички приказ на вкупниот број на настани кои се пријавени и обработени во системот ECCAIRS за 2025 година. Вкупниот број на пријавени настани во согласност со системите за задолжително и доброволно пријавување на настани е 143.

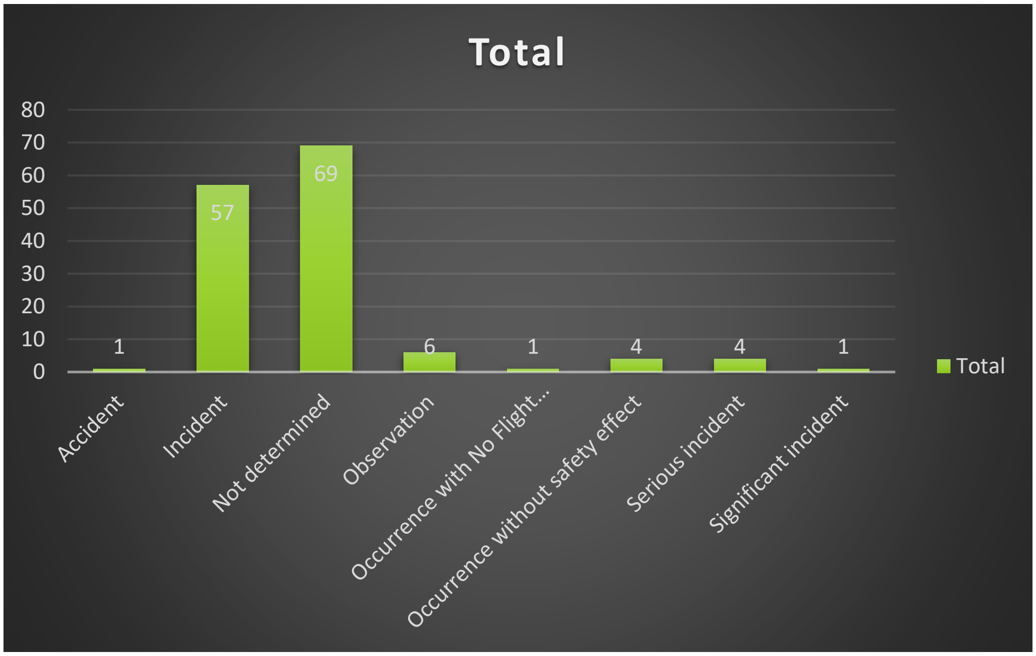
Најголем број на пријавени настани се во месец август, вкупно 21, кога и обемот на сообраќај низ аеродромите во државата е зголемен.



Статистички и графички приказ по класа на настани за 2025 година

Од табелата може да се види дека најголем број на настани се со класа Инциденти - Incident, вкупно 90 настани. Анализите покажуваат дека во летниот период поради зголемената фреквенцијата во воздушниот сообраќајот се пријавуваат повеќе настани.

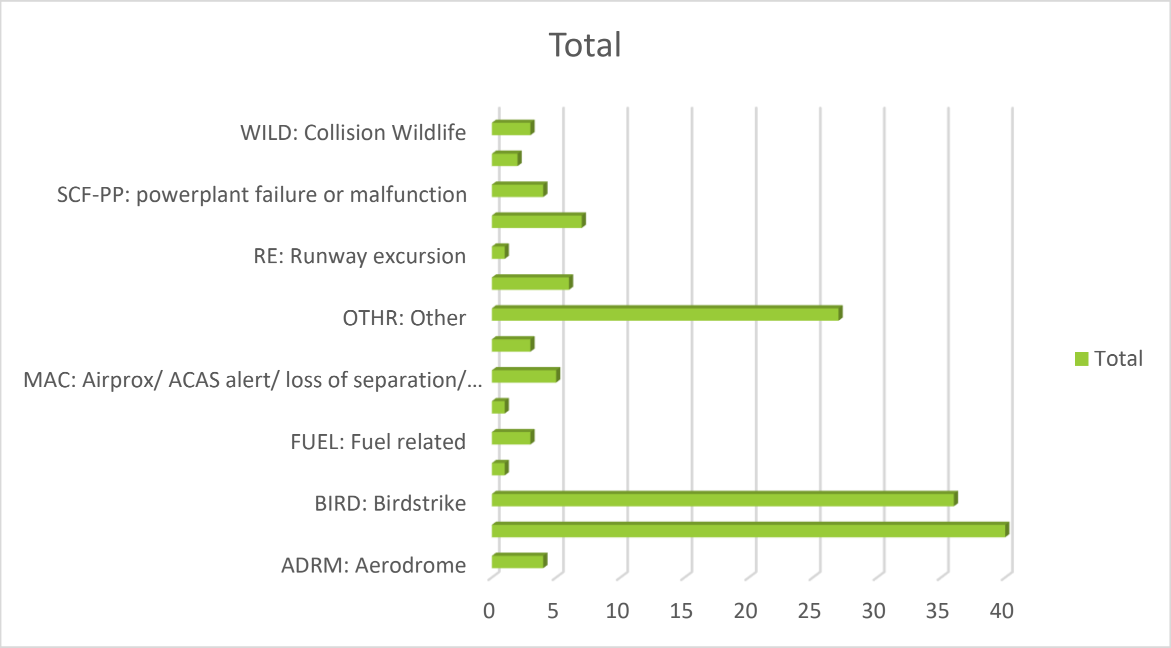
	Count of Report identification
Accident	1
Incident	57
Not determined	69
Observation	6
Occurrence with No Flight Intended	1
Occurrence without safety effect	4
Serious incident	4
Significant incident	1
Grand Total	**143**



Статистички и графички приказ по категорија на настани за 2025 година

На графиконот и табелата подолу е прикажана категоризацијата на настаните, од каде може да се заклучи дека најмногу пријавени настани се категоризирани со категорија ATM: ATM/CNS категоризирани се вкупно 40 настани, а настани поврзани со категорија BIRD: Birdstrike, се вкупно 36.

ADRM: Aerodrome	4
ATM: ATM/CNS	40
BIRD: Birdstrike	36
CFIT: Controlled flight into or toward terrain	1
FUEL: Fuel related	3
LALT: Low altitude operations	1
MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions	5
NAV: Navigation error	3
OTHR: Other	27
RAMP: Ground Handling	6
RE: Runway excursion	1
SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]	7
SCF-PP: powerplant failure or malfunction	4
SEC: Security related	2
WILD: Collision Wildlife	3
	143



3. ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ПО ТИП НА ПРИЈАВА НА НАСТАН 2025 ГОДИНА

Анализа на настани, статус по тип на пријава ANS

Mar	1
Apr	3
Jun	2
Jul	1
Aug	3
Sep	2
Oct	4
Nov	4
Dec	2
	22

На табелата е прикажан бројот на пријави од категорија ANS. Како што може да се види од приказот подолу има, вкупно 19 настани

Анализа на настани, статус по тип на техничка пријава CNS

На табелата е прикажан бројот на пријави од категорија CNS, технички настани Како што може да се види од приказот има вкупно 34 технички настан.

CNS

Jan			5
Feb			2
Mar			3
Apr			3
May			3
Jun			4
Jul			3
Aug			1
Sep			6
Nov			1
Dec			3
			34

Анализа на настани, статус по тип на пријави од ТАВ аеродроми

На графикот и табелата се настаните пријавени од ТАВ аеродроми кои се вкупно 59.

TAV

Jan	1
Mar	1
Apr	6
May	4
Jun	6
Jul	4
Aug	15
Sep	7
Oct	8
Nov	5
Dec	2
	59

Анализа на настани, статус по тип на доброволни пријави

На табелата подолу се прикажани волонтерските, доброволни пријави за настани чиј вкупен број е 25 настани.

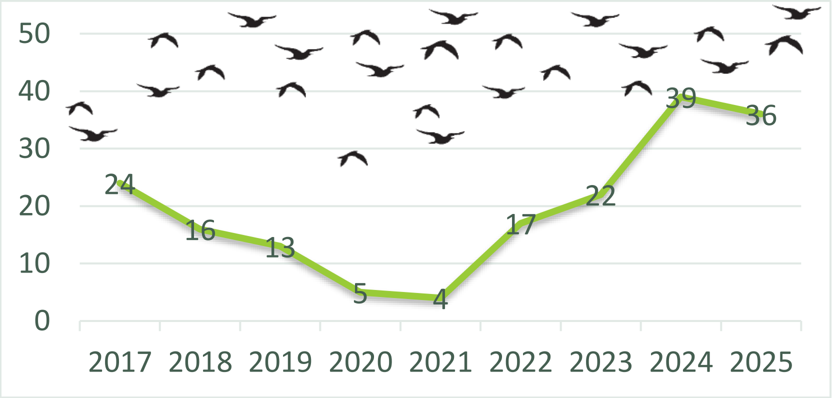
Voluntary

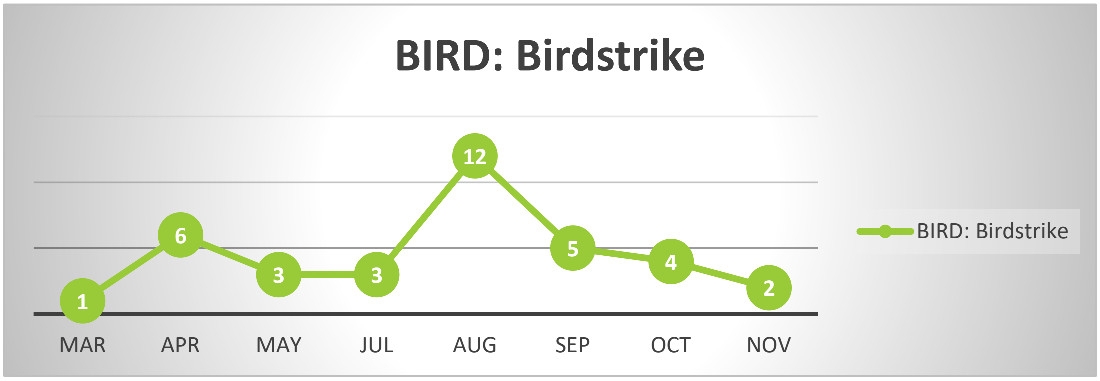
Feb	1
Mar	1
Apr	3
May	3
Jun	6
Jul	5
Aug	1
Nov	3
Dec	2

Анализа на настани поврзани со судир со птици (BIRD: Birdstrike)

Од анализата може да се заклучи дека најголем број на пријавени настани со категорија BIRD: Birdstrike има во 2024 година, вкупно 39 пријави. Во 2025 година бројот е 36 пријави. Бројот на пријави опаѓа до 2021 година и потоа повторно е со експоненцијален пораст. Најголем број на пријавени настани со категорија Birdstrike, односно удар со птици е од аеродромот во Скопје.

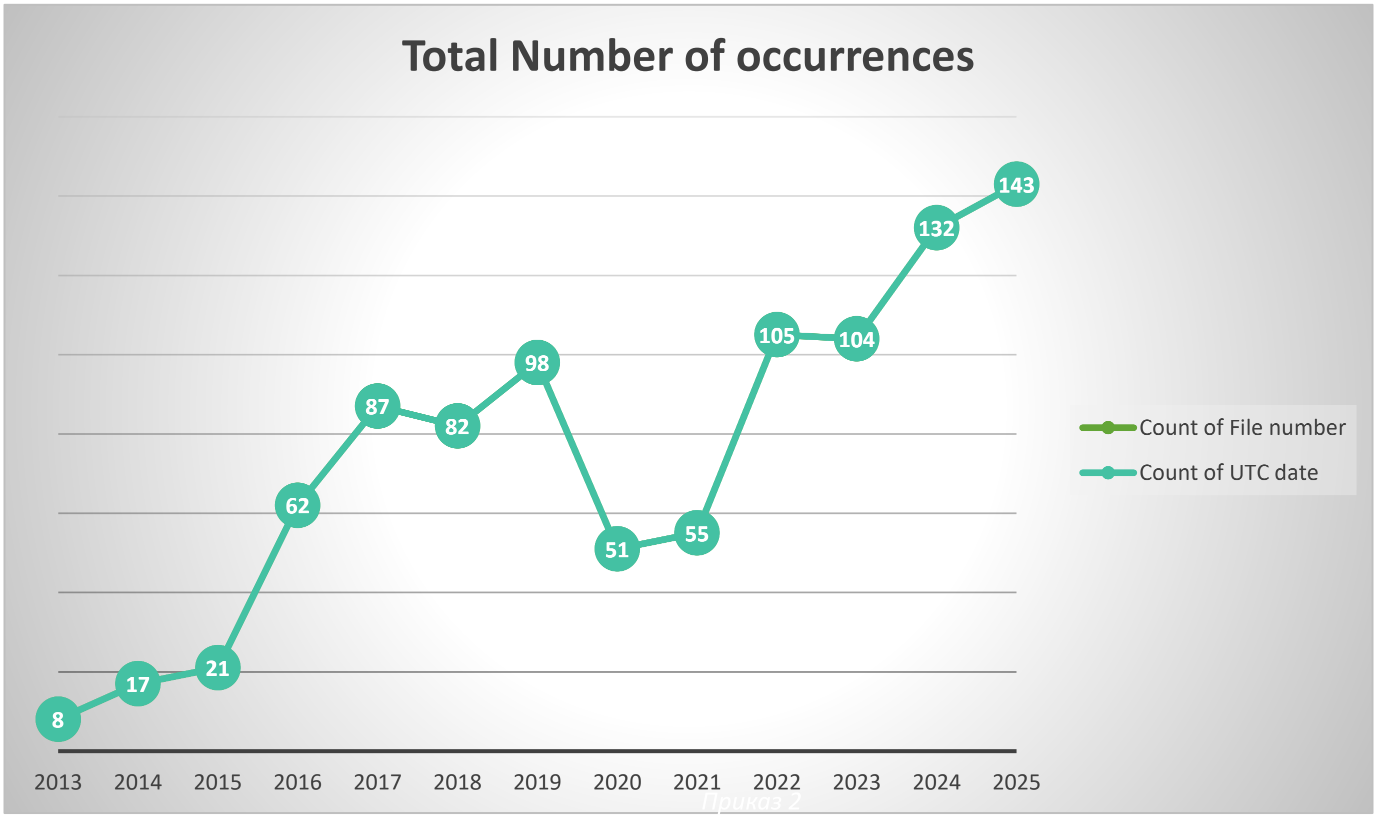
Локација	Birdstrike 2025 година
Аеродром Охрид	5
Аеродром Скопје	31
Вкупно:	36





Освен типовите на пријави кои се прикажани во насловите погоре, има и други видови на пријави кои се пријавени до АЦВ. Пример се пријавите од генерална авијација, индивидуални пријави, странски оператор, итн.

5. КОМПАРАТИВНА АНАЛИЗА НА НАСТАНИ ЗА 2013 ГОДИНА - 2025 ГОДИНА



Приказ 2

Споредувајќи ги податоците од минатото очигледно е дека има поголема свесност кај воздухопловните субјекти за пријавување на безбедносни настани.

Бројот на пријавени безбедносни настани во 2025 година е зголемен благодарение на напорите на АЦВ да ја промовира и потенцира важноста на пријавувањето, како и на кооперативноста на воздухопловната индустрија.

6. ЗАКЛУЧОК

Врз основа на извршената анализа на податоците за пријавените настани, спроведените истраги и статистичките показатели за обемот на воздухопловниот сообраќај во текот на 2025 година, може да се констатира дека нивото на воздухопловна безбедност во Република Северна Македонија останува стабилно, но под зголемен оперативен притисок.

Зголемувањето на вкупниот број на прелети за 7,6% во однос на 2024 година, како и порастот на бројот на пријавени безбедносни настани, укажуваат на директна корелација помеѓу обемот на сообраќај и изложеноста на ризик. Истовремено, овој тренд ја рефлектира и зголемената свесност и подобрената култура на пријавување на настани во воздухопловниот систем.

Анализата покажува дека најголем дел од настаните припаѓаат на категориите поврзани со услуги на воздухопловна навигација (ATM/CNS), како и настани од типот судир со птици (Birdstrike), што укажува на постоење на системски и оперативни предизвици во овие области. Особено загрижувачки е значителниот број на настани со недефинирана класификација, што укажува на потреба од понатамошно унапредување на процесите на анализа, категоризација и управување со безбедносните податоци.

Резултатите од спроведените истраги покажуваат дека, иако бројот на несреќи и сериозни инциденти е релативно низок, постојат повторливи случаи и ризици кои бараат системски пристап и континуирано следење. Во одредени случаи, ограниченото издавање на безбедносни препораки укажува на потреба од поактивен пристап во идентификацијата и адресирањето на причините и придонесувачките фактори.

Дополнително, анализата укажува на влијанието на човечкиот фактор, оперативниот workload и техничките ограничувања, како значајни елементи кои влијаат врз појавата на безбедносни настани. Во таа насока, потребно е понатамошно зајакнување на системите за управување со безбедноста, со посебен акцент на превентивните мерки и управувањето со ризици.

Имајќи го предвид наведеното, може да се заклучи дека одржувањето и унапредувањето на воздухопловната безбедност бара континуиран, координиран и проактивен пристап од сите релевантни чинители во воздухопловниот систем, со фокус на техничката сигурност, ефикасната размена на информации, унапредувањето на процедурите и јакнењето на безбедносната култура.